

PSE-EE (PSOE)

*gōbernar*  
**PARA LA MAYORÍA**

*gēhiengoaren*  
**ALDE LANEAN**

**PROGRAMA ELECTORAL BILBAO**

**ELECCIONES MUNICIPALES 24 DE MAYO DE 2015**



# INDICE

## DESPERTAR BILBAO (pág. 4)

### BILBAO CIUDAD DE OPORTUNIDADES. HACIA UN NUEVO MODELO ECONÓMICO (pág. 7)

- NUESTRA PRIORIDAD EL EMPLEO Y LA COHESIÓN SOCIAL (pág. 9)
- EL DIÁLOGO COMO INSTRUMENTO PARA EL IMPULSO ECONÓMICO (pág. 9)
- MÁS ESPACIO PARA GENERAR MÁS EMPLEO. UNA PLANIFICACIÓN URBANA DIRIGIDA A CREAR OPORTUNIDADES (pág. 9)
- LA REINDUSTRIALIZACIÓN DE BILBAO (pág. 11)
- BILBAO, CIUDAD DEL CONOCIMIENTO, CIUDAD INNOVADORA (pág. 11)
- BILBAO EKINTZA, UN NUEVO ENFOQUE, MÁS RECURSOS Y MÁS TAREAS (pág. 12)
- LOS MOTORES DE LA ECONOMÍA DE BILBAO (pág. 15)
- EL TURISMO, UN SECTOR CON PRESENTE Y DE FUTURO (pág. 16)
- UNA FISCALIDAD SUFICIENTE, JUSTA Y PROGRESIVA (Pág. 18)

### UN NUEVO PACTO SOCIAL. HACIA LA CIUDAD DE 2030, DIVERSA, PLURAL, TOLERANTE Y SEGURA (19)

- PACTO LOCAL POR LA SOLIDARIDAD (pág. 20)
- EL BIENESTAR DE LA CIUDADANÍA. UN SISTEMA DE AYUDAS SUFICIENTE Y JUSTO (pág. 20)
- NUESTROS MAYORES (pág. 21)
- HACIA LA ACCESIBILIDAD UNIVERSAL (pág. 22)
- DINAMIZACIÓN SOCIAL, PROMOCIÓN COMUNITARIA Y PARTICIPACION SOCIAL (pág. 23)
- SEGURIDAD Y CONVIVENCIA (pág. 23)
- LA IGUALDAD, UNA SEÑA DE IDENTIDAD DEL GOBIERNO SOCIALISTA DE BILBAO (pág. 26)
- DIFERENTES E IGUALES; IGUALES Y DIFERENTES, IGUALDAD DE TRATO Y DIVERSIDAD (pág. 28)
- LA INMIGRACIÓN. UNA OPORTUNIDAD PARA EL ENRIQUECIMIENTO CULTURAL, EL RESPETO MUTUO Y LA INTEGRACIÓN SOCIAL EN TORNO A LOS VALORES POLÍTICOS DEMOCRÁTICOS (pág. 29)
- COOPERACIÓN AL DESARROLLO (pág. 30)
- EDUCACIÓN. LA BASE DE LA IGUALDAD DE OPORTUNIDADES (pág. 30)
- CULTURA, OPORTUNIDAD Y DERECHO (pág. 32)
- POLITICAS PARA LA JUVENTUD CON LA JUVENTUD (pág. 34)
- DEPORTE Y MUNICIPIO (pág. 36)

### UNA CIUDAD MÁS HABITABLE. EL URBANISMO AL SERVICIO DE LA CIUDADANÍA. SOSTENIBILIDAD Y MEDIO AMBIENTE (38)

- LA CIUDAD COMPACTA Y SOSTENIBLE FRENTE A LA CIUDAD DISPERSA Y DIFUSA (pág. 39)
- LA VIVIENDA AL SERVICIO DE LA CIUDADANÍA (pág. 40)
- UNA CIUDAD MÁS EFICIENTE Y SOSTENIBLE (pág. 42)
- MOVILIDAD SOSTENIBLE. UNA NUEVA MANERA DE MOVERSE EN LA CIUDAD (pág. 45)
  - MOVILIDAD Y PLANIFICACIÓN URBANA (pág. 46)
  - MOVILIDAD VERTICAL (pág. 47)
  - LA AUTORIDAD ÚNICA DE BIZKAIA (pág. 48)
  - INTERMODALIDAD, ACCESIBILIDAD Y CONFORTABILIDAD (pág. 48)
  - LA POLÍTICA PÚBLICA DE APARCAMIENTO (pág. 49)
  - MOVILIDAD NO MOTORIZADA (pág. 50)
  - INCENTIVACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO (pág. 50)
  - EL TRANSPORTE PÚBLICO Y LAS NUEVAS TECNOLOGÍAS (pág. 51)
  - INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE (pág. 51)

### UN AYUNTAMIENTO ABIERTO, UN GOBIERNO TRANSPARENTE (pág. 52)

- FOMENTAR LA PARTICIPACIÓN (pág. 53)
- GESTIÓN PÚBLICA TRANSPARENTE (pág. 54)
- COMPROMISO ÉTICO (pág. 55)

### HACIA UN CAMBIO SEGURO (57)

### ANEXO: COHESIÓN TERRITORIAL. INTERVENCIONES POR BARRIOS (pág. 59)

# DESPERTAR BILBAO

Los socialistas nos presentamos a las próximas Elecciones Municipales con la satisfacción que da el mucho trabajo realizado durante estos años y con los compromisos que asumimos con la ciudadanía razonablemente cumplidos. Los socialistas de Bilbao no hemos gobernado la ciudad durante los cuatro años precedentes, y eso no ha permitido aplicar nuestro programa, pero nuestra actuación se ha dejado sentir en muchas de las políticas y actuaciones puestas en marcha. Hemos condicionado e influido en las decisiones más importantes, hemos actuado con responsabilidad institucional, y hemos aplicado una política de oposición centrada, por un lado, en las propuestas y, por otro, en la expresión de un modelo de ciudad alternativo al del gobierno municipal.

Durante estos años, los representantes socialistas en el ayuntamiento –concejales y consejeros de Distrito- han recorrido todos los barrios de Bilbao, han estado en contacto con asociaciones, colectivos vecinales y grupos sociales y han atendido personalmente a centenares de vecinos y vecinas que se han acercado a ellos con dudas, demandas, peticiones. Y como fruto de esa actitud de escucha activa han planteado soluciones para los principales problemas de la ciudad. Un trabajo que es nuestro mejor aval y que nos anima a solicitar de nuevo el apoyo de nuestros vecinos y vecinas para renovar el contrato ciudadano que firmamos hace cuatro años con ellos.

Los socialistas nos presentamos en Bilbao con un equipo cohesionado, ilusionado y preparado para afrontar los muchos retos que el futuro plantea. Nos presentamos para que Bilbao despierte. Hoy, como ayer, volvemos a solicitar el apoyo de la ciudadanía de Bilbao para defender desde el ayuntamiento un proyecto renovado, de izquierda, imaginativo e ilusionante. El proyecto que Bilbao necesita. Nuevas soluciones para nuevos problemas, porque las sociedades son entes vivos que no dejan de evolucionar y de plantear nuevos desafíos. Un proyecto planteado para las próximas dos décadas que no mira sólo al corto plazo, al futuro inminente, y que, por el contrario, pretende sentar las bases de una nueva ciudad para la próxima generación.

Nos presentamos para despertar Bilbao. Nuestra ciudad y nuestros vecinos y vecinas tienen, objetivamente, las ideas y los medios para recuperar la pujanza de hace unos años. Queremos que Bilbao despierte a los nuevos tiempos y que esas iniciativas y medios que hoy están adormecidos, se pongan en marcha para conseguir objetivos comunes. Que se reconozca a Bilbao como una ciudad viva, dinámica, económicamente fuerte, socialmente cohesionada y territorialmente equilibrada. Como un entorno social y urbano sostenible, que cuenta en el panorama internacional, que obtiene las mejores notas cuando se valora la calidad de vida de su ciudadanía y que mantiene, mejora e innova en los servicios públicos.

Estas elecciones se van a celebrar en un momento especialmente crítico como consecuencia de la crisis económica y de los recortes del gobierno del partido popular. Se van a celebrar con 32.000 personas desempleadas en Bilbao, una cifra que nunca antes se había alcanzado, que dobla con creces el número de desempleados que había antes del inicio de la crisis y que no puede hacernos olvidar donde están los auténticos problemas y cuál debe ser la auténtica prioridad. Un gobierno del partido socialista,

tendrá como principal prioridad crear empleo de calidad para rebajar esta cifra notablemente. Nuestro objetivo es crear 2.000 empleos al año durante la próxima década.

El PSOE ya ha planteado - a nivel nacional - la necesidad de reformar la Constitución para garantizar por ley el estado del bienestar y la universalidad de los servicios públicos. Pero mientras eso llega, los socialistas de Bilbao proponemos un nuevo modelo económico y social.

Un modelo económico para superar la crisis, reactivar la economía y crear empleo, potenciando de forma decidida los auténticos motores de nuestra economía local: el comercio, la hostelería, el turismo y los servicios avanzados a la empresa. Y a la vez, propiciando nuevas iniciativas que vayan en la dirección de diversificar nuestra economía para estar mejor preparados ante los nuevos retos. La estructura de la economía de la ciudad depende demasiado del sector servicios. Hay que explorar nuevos nichos de empleo y apostar por el conocimiento y la tecnología para no sufrir tanto por esa dependencia en momentos de dificultad económica.

Algo se ha hecho mal cuando no hemos sido capaces de retener el talento en nuestra villa. Muchos de nuestros jóvenes han abandonado nuestra ciudad en los últimos años. Y de todos ellos, el 60% no se muestra dispuesto a volver. Y los socialistas creemos que eso no puede volver a pasar. Ese el primer desafío que afrontamos y al que más recursos, iniciativas y planes nos proponemos destinar. Queremos que Bilbao sea una ciudad de oportunidades.

Vamos a empeñarnos en ofrecer una ciudad viva y pujante para que nuestros jóvenes no se vean obligados a buscar oportunidades en otro lugar. Vamos a trabajar para atraer ideas e iniciativas de fuera. Y nos proponemos involucrar en esta tarea a las universidades y al tejido económico de la ciudad para que, junto al ayuntamiento, establezcan foros estables de coordinación y trabajo enfocados a este objetivo.

Nos proponemos además poner todas las políticas municipales orientadas a esa meta. Desde el planeamiento urbanístico hasta la política de movilidad, todas las áreas municipales trabajarán de forma transversal para crear empleo.

El contrato ciudadano que planteamos supone también la creación de un nuevo modelo social. Un nuevo modelo social que, basado en el concepto de la corresponsabilidad, no deje a nadie al albur de su suerte y practique una solidaridad activa y justa hacia todas las personas que forman parte de nuestra comunidad. Planteamos un sistema de solidaridad activa entre la propia ciudadanía para que se implique de forma responsable en que nuestros sistemas de ayudas sean justos y eficaces. Queremos que todos y todas participemos en este nuevo modelo social y corrijamos los espacios de ineficacia e ineficiencia. Un gobierno socialista no dejará a nadie que precise la ayuda municipal sin ella. Pero a la vez, será exigente y contundente y no permitirá que nadie que objetivamente no lo necesite, se beneficie de la solidaridad de los demás.

Bilbao se encamina hacia un futuro en el que se hará más necesario que nunca la solidaridad intergeneracional. Los avances científicos y médicos, el potente sistema vasco de servicios y atención social y la propia proyección demográfica de la villa, nos obligarán a preparar el entorno urbano y los servicios públicos para una sociedad en la

que el colectivo de las personas mayores irá ganando más peso paulatinamente en el conjunto de la población. Tenemos que preparar la ciudad para ese futuro y para que se convierta, efectivamente y no de palabra, en una ciudad amigable con las personas mayores.

Y junto a ello, queremos convertir a Bilbao un espacio de libertad en el que la diversidad cultural, religiosa o de cualquier otra índole, no suponga ningún menoscabo para el ejercicio de cualquier actividad de carácter privado e íntimo. Nuestra ciudad no es diferente a las ciudades del siglo XXI que nos rodean. La riqueza de orígenes y culturas de nuestra ciudadanía es un elemento que, lejos de ser una amenaza, es una de nuestras mayores oportunidades para crecer. Los socialistas nos proponemos garantizar los derechos civiles de cada ciudadano o ciudadana y aprovechar esa diversidad para generar oportunidades. Y promoveremos una política de respeto a los demás y de ejercicio libre de nuestras convicciones personales.

Queremos despertar Bilbao. Y eso implica remover algunas normas que en la actualidad encorsetan la actividad y el dinamismo. Es necesario más pacto y más diálogo para afrontar los problemas desde la perspectiva también del otro. Y en eso nos vamos a empeñar desde el primer día. Queremos una ciudad que vive el día y la noche y que garantiza el descanso de sus vecinos y vecinas. Y eso sólo se logra desde el diálogo y el pacto.

Queremos dotar a nuestra ciudad de nuevas zonas de ocio diurno y nocturno, para que Bilbao sea además una ciudad divertida, con corazón. Una ciudad que promueva la cultura, el deporte y que cuide su patrimonio. Proponemos actuaciones novedosas en la ría, que propicien la creación de riqueza, y también pensamos en recuperar para la ciudadanía las laderas de los montes que circundan nuestra ciudad. Queremos hacer todo esto desde el acuerdo y desde el diálogo y, para ello, el alcalde socialista convocará inmediatamente a todos los sectores más dinámicos de la villa y a las asociaciones representantes de los vecinos y vecinas.

Y finalmente, pretendemos construir una ciudad que avanza en su conjunto a la misma velocidad. Una ciudad en la que impere la igualdad. Hasta ahora, la ciudad se ha hecho desde las zonas más centrales hacia el exterior. Es hora de mirar al revés. Desde fuera hacia dentro para convertir la villa en un espacio más igualitario. Para que todos los vecinos y vecinas gocen de las mismas oportunidades, de los mismos servicios y la misma calidad en su entorno físico. Proponemos incrementar las inversiones en los barrios para lograr esta aspiración.

Nuestra ciudad es la capital del territorio histórico y es el centro económico, administrativo, financiero, social y cultural del conjunto de municipios que se extienden a una y otra orilla del Nervión. Podríamos decir de Bilbao que, sin duda, es la capital de Euskadi. Esa capitalidad y centralidad nos ofrece múltiples oportunidades y de la misma forma nos causa diversas desventajas. Contar con los equipamientos principales de carácter educativo, universitario, administrativo, cultural, sanitario de ocio o de cultura, ofrece a Bilbao la oportunidad para ser una ciudad receptora de visitantes del entorno por todos esos motivos. Ofrece además la oportunidad de que ciudadanos y ciudadanas de Bilbao y de esos municipios del entorno trabajen en estos centros y equipamientos de carácter regional.

Durante demasiados años Bilbao ha vivido sin tener en cuenta a esos municipios de su entorno y no ha establecido estrategias conjuntas con ellos. Los socialistas queremos darle la vuelta a esa situación y formar una gran zona metropolitana que cuenta con la masa crítica suficiente para ganar en competitividad frente a otras regiones y territorios. Aspiramos a que Bilbao sea la capital del norte peninsular y del suroeste francés. Y para ello, debemos trabajar de forma conjunta con los municipios de nuestro entorno.

Los socialistas aspiramos a gobernar en Bilbao porque estamos convencidos de aportar otra forma de hacer política. Aspiramos a protagonizar un cambio seguro desde nuestra perspectiva progresista y de izquierda. Y queremos ocuparnos y preocuparnos de todas las cosas que preocupen a la ciudadanía. Con un alcalde socialista no habrá ningún tema que afecte a un ciudadano que no sea competencia municipal. Porque aunque no sea competencia estrictamente municipal, el Alcalde socialista no dará la espalda ante ningún problema que afecte a los ciudadanos o ciudadanas de Bilbao. Si desde la política municipal no podemos solucionarlo, tocaremos todas las puertas, recorreremos todos los caminos que sean necesarios hasta lograr una solución satisfactoria.

Este es nuestro compromiso ciudadano. Para eso pedimos el apoyo de los bilbaínos y bilbaínas.

## **BILBAO CIUDAD DE OPORTUNIDADES. HACIA UN NUEVO MODELO ECONÓMICO**

La estructura de la economía local de Bilbao se ha orientado durante los últimos años hacia el sector de los servicios. Hoy en día, casi el 90% de las personas afiliadas a la seguridad social en nuestra ciudad lo está en el sector servicios. Un sector que es de los más sensibles a los vaivenes coyunturales de la economía global. Un sector muy sensible a la estacionalidad y temporalidad en el empleo. Y es necesario diversificar ese monocultivo económico para generar más oportunidades.

El sector servicios necesita un apoyo mayor del ayuntamiento. Nos proponemos aumentar la interlocución con los agentes que dinamizan la villa como el comercio o la hostelería. Pretendemos entablar con trabajadores y empresarios un diálogo que se concrete en mayor compromiso por parte de todos para hacer crecer Bilbao. Pero también queremos avanzar en una transición ordenada hacia un nuevo modelo que se base en la reindustrialización de Bilbao y su entorno.

Los socialistas nos proponemos aprovechar el tradicional carácter emprendedor de los bilbaínos y bilbaínas para dar un nuevo impulso a nuestra economía y generar espacios para otros sectores económicos. Recuperar la aportación de la industria –de la nueva industria avanzada- a nuestra economía y apostar por sectores económicos nuevos –los sectores estratégicos de futuro- que la nueva sociedad nos va a demandar como los vinculados a los servicios sociales, al medio ambiente, la salud, la cultura o las tecnologías.

Queremos reunir en una gran área de promoción económica todas las competencias relacionadas con la economía local, la internacionalización de Bilbao o el impulso a la actividad. Y queremos a partir de ahí prestar una atención especializada y diferenciada a cada sector económico. Porque en cada caso se precisa una mayor implicación de la

administración municipal y una mayor especialización en los problemas concretos de cada uno de ellos

Queremos conseguir una ciudad que genera más oportunidades y por tanto más recursos. Y queremos plantear a la ciudadanía de Bilbao un modelo de redistribución de las rentas más equitativo y progresista para apuntalar la cohesión social. Y eso solo se logra con un cambio estructural profundo y continuado.

## **NUESTRA PRIORIDAD. EL EMPLEO Y LA COHESIÓN SOCIAL**

La existencia de un 21% de tasa de paro (EPA enero 2015), nos obliga a replantearnos esa apuesta de la década de los 80 que buscó superar la ciudad industrial y apostó por una ciudad eminentemente de servicios. Porque se ha demostrado, con esta última crisis, que un único sector no es capaz de soportar la actividad económica de la villa. El Plan General de Ordenación Urbana de 1995, consagró esa visión. Hoy es necesario superarla y la oportunidad nos la brinda el proceso de revisión del propio Plan que en el próximo mandato municipal debe ser nuevamente aprobado. Es el momento, por tanto, de modificar parámetros y conceptos para preparar la ciudad para las dos próximas décadas.

La prioridad de la acción municipal socialista será centrar nuestra política en aquello que más preocupa a sus ciudadanos, la creación de empleo. Porque Bilbao está dormida, tiene el pulso económico bajo. Hemos dejado de ser una ciudad industrial, pensando exclusivamente en ser una ciudad de servicios y llevamos camino de ser solo una ciudad residencial. Y es necesario cambiar este modelo. Los socialistas nos proponemos abordar este cambio rápidamente para originar una nueva dinámica más emprendedora y crear espacios para nuevas oportunidades.

La consecuencia de esa situación es un modelo social dual y desigual. Las consecuencias más devastadoras de la crisis y de las decisiones políticas emanadas de ella, son el aumento de la desigualdad, el empobrecimiento de las clases medias, la precariedad laboral, la reducción de los salarios y la pérdida de los derechos laborales. Y la expresión más dura de todo ello es la pérdida de la vivienda y la necesidad de recurrir a los servicios sociales para vivir dignamente.

Las decisiones políticas que sacralizan una gestión pública basada en el único concepto de la austeridad también han calado en Bilbao. Y esas consecuencias se han notado y mucho también en nuestra ciudad. Durante años hemos tenido un gobierno obsesionado con el control del gasto. Un gobierno que ha reducido notablemente la inversión pública y que condicionado por esa tendencia generalizada por la austeridad, ha perdido la posibilidad de incentivar más la actividad y se ha visto obligado a incrementar notablemente las aportaciones para luchar contra la pobreza y los efectos perversos de la crisis.

Y entre tanto, mientras se imponía esta teoría liberal de la austeridad en toda Europa, nuestros vecinos y vecinas han visto reducidos sus ingresos, han tenido que recurrir a las ayudas sociales, se han sobre endeudado y han visto cómo se reducían las posibilidades de encontrar trabajo y revertir esa situación.



Hoy, los ricos son más ricos. Y las familias más humildes y también las de clase media, ha visto mermar considerablemente su capacidad económica. Como consecuencia de ello nuestra ciudad es más desigual y la distancia entre unos y otros ha aumentado notablemente durante estos casi nueve años de crisis.

El gobierno socialista de Bilbao quiere, en primer lugar, salir de la crisis sin dejar a nadie atrás. En segundo lugar, quiere sentar las bases para conseguir un tejido económico diverso y sólido que aguante mejor las situaciones de dificultad. Y, en tercer lugar, buscará consolidar un sistema justo de atención social a personas y colectivos en situación de vulnerabilidad que esté preparado para asumir las consecuencias de estas posibles dificultades.

## **EL DIÁLOGO COMO INSTRUMENTO PARA EL IMPULSO ECONÓMICO**

Durante este mandato que finaliza propusimos la elaboración de un Plan Estratégico para abordar con garantías el futuro que nos llega. Fue una apuesta de los socialistas de Bilbao que no encontró el apoyo de los demás grupos políticos. Vamos a recuperar esta idea y vamos a elaborar junto a los agentes sociales y económicos de la villa ese plan estratégico Bilbao 2030. En él, queremos involucrar también a todas las áreas municipales porque creemos que hay que invertir más en la dinamización económica de la ciudad. Un gobierno del PSE-EE en Bilbao no dejará 58 millones de euros en tesorería mientras en la ciudad existen 32.000 ciudadanos y ciudadanas sin trabajo.

En la elaboración de este plan estratégico deberán participar los diversos agentes económicos de la ciudad, en particular los sindicatos y los empresarios. Para ello, nos proponemos crear el Consejo Económico y Social de Bilbao. De la misma manera que a otros niveles de la administración existe una interlocución constante y estable entre trabajadores y empresarios con la participación de los diferentes gobiernos, en Bilbao se debe contar con un órgano de este tipo. Bilbao, por tamaño, por la contribución al Producto Interior Bruto de Euskadi de nuestra economía local, por la capacidad tractora y ejemplarizante que ejerce en otros ámbitos de nuestro país, puede y debe ser un referente de diálogo social.

Este Consejo Económico y Social de Bilbao debería implicarse y jugar el papel que le corresponde en esa transformación urbana, económica y social de la ciudad, desde la corresponsabilidad de los agentes implicados y con la vocación de trascender sus legítimos intereses de parte para centrarse en un futuro compartido. Compartir la visión, para compartir también la construcción de la ciudad del futuro.

## **MÁS ESPACIO PARA GENERAR MÁS EMPLEO. UNA PLANIFICACIÓN URBANA DIRIGIDA A CREAR OPORTUNIDADES**

Hay que conseguir despertar nuestra ciudad y reactivar la economía y el empleo. Queremos una ciudad que permita a sus ciudadanos desarrollarse plenamente, tanto desde su perspectiva humana como profesional. Una ciudad envidiada por su nivel de vida, y por sus oportunidades de trabajo. Queremos despertar la ciudad para crear riqueza con un modelo productivo más eficiente, diverso y sostenible. Y para ello es fundamental un cambio en la política urbanística.

Porque las desigualdades sociales y el altísimo nivel de paro, nos obligan a trabajar más duro en este aspecto de la política municipal. Los socialistas nos sentimos –como la ciudadanía- orgullosos de la transformación física de la ciudad. Pero no pretendemos sentarnos a observar esa transformación exitosa mientras haya vecinos y vecinas que no tienen garantizado su futuro.

Y el primer paso que daremos será generar espacios de oportunidad para que los inversores locales y foráneos encuentren en nuestra villa suelo en el que ubicar sus centros de trabajo y producción. El escaso suelo urbano libre que existe en nuestra ciudad nos obligará en el futuro a fomentar la convivencia de usos mixtos en la trama consolidada. Y los socialistas intensificaremos el esfuerzo municipal para buscar esa convivencia, de modo que en todos los barrios haya espacio comercial, productivo, residencial o equipamental.

Pero de igual manera, tampoco renunciamos a que haya zonas de la ciudad destinadas para uso productivo. Pretendemos reservar un mayor porcentaje de suelo para estos usos económicos en los espacios que están en pleno desarrollo como Punta Zorroza o Zorrotzaurre. Nuestra primera tarea será buscar y atraer a esos inversores con la oferta de espacios urbanos para que instalen sus nuevos centros de trabajo. Queremos conseguir que Bilbao sea una de las primeras opciones para la nueva industria avanzada, limpia y tecnológica. Y eso sólo se consigue con una administración municipal ágil y ofreciendo una ciudad moderna, activa, bien comunicada y tecnológicamente preparada.

Los socialistas queremos generar además más espacios para interconexión entre el tejido empresarial y los centros formativos. La planificación urbanística de un gobierno del PSE-EE facilitará esa interlocución acercando físicamente la Universidad y los centros de Formación Profesional a los núcleos empresariales para la transferencia del conocimiento al sistema productivo. Cuando el espacio físico lo permita, ubicándolos cerca. Cuando esto no sea posible con una adecuada planificación de los sistemas de comunicación y transporte público.

Bilbao no debe renunciar a ninguna de las posibilidades que se le presenten. El gobierno del PSE-EE en Bilbao no desdeñará ninguna oportunidad. Cualquier oportunidad que se presente para generar riqueza y empleo será estudiada y valorada exclusivamente con dos criterios: el del interés de la ciudad y el del respeto escrupuloso a las normas laborales y medioambientales. Y ningún apriorismo anticuado impedirá que la ciudadanía de Bilbao tenga más opciones a la hora de encontrar un trabajo y la ciudad más posibilidades de obtener retornos. Sólo los requisitos legales, medioambientales, laborales, sociales o de cualquier otra índole que recoja nuestro ordenamiento jurídico, son los aspectos indispensables a cumplir por quien quiera invertir en Bilbao. Y desde luego, el gobierno socialista, no condicionará sus decisiones en este aspecto crucial para nuestro futuro, por posiciones de parte. Queremos actividad limpia, sostenible económica y medioambientalmente, socialmente responsable, que respete los derechos laborales de los trabajadores y trabajadoras. Queremos industria moderna y tecnológica en Bilbao. Pero queremos, sobre todo, que la ciudadanía tenga más oportunidades para tener un empleo digno, estable y de calidad.

## LA REINDUSTRIALIZACIÓN DE BILBAO

La industria o manufactura avanzada es una de las corrientes más innovadoras que se están dando a nivel global y está siendo implementada por países, regiones y ciudades de vanguardia. Su objetivo es mejorar la competitividad y la productividad aprovechando las oportunidades que surgen de las nuevas tecnologías avanzadas. La industria avanzada no se limita al desarrollo de nuevos productos o servicios, sino que también conlleva mejorar los productos y actividades existentes a través de procesos más eficientes. En esta tarea se requiere la participación activa de gobiernos, universidades, trabajadores y empresas.

Los socialistas creemos que Bilbao presenta las condiciones idóneas para el desarrollo de esta industria avanzada. Porque contamos con una base industrial de referencia, fabricantes y proveedores competitivos a nivel mundial, una desarrollada red de ciencia y tecnología y una sólida presencia de instituciones académicas. Para Bilbao, esta apuesta supondría unos retornos nada desdeñables en términos de generación de empleo, atracción de talento e inversión en I+D+i.

La reflexión compartida en Euskadi por personas de referencia en el ámbito económico, académico y social vasco, busca reforzar la dimensión competitiva del tejido productivo de Euskadi como elemento fundamental para potenciar la internacionalización, el empleo y la capacidad innovadora de las empresas vascas. Y en esa reflexión se identifican los sectores estratégicos de futuro. El PSE-EE de Bilbao comparte ese objetivo y propone que la diversificación económica y el nuevo modelo apueste por estos nuevos sectores: aeronáutica, biociencias, energía, servicios sociales, tic's y electrónica, servicios sanitarios y turismo.

## BILBAO, CIUDAD DEL CONOCIMIENTO, CIUDAD INNOVADORA

Bilbao tiene en la industria del conocimiento una oportunidad única para generar empleo y riqueza. No en vano forma parte de una Comunidad Autónoma que ya en los años 80 apostó por la excelencia investigadora y tecnológica como motor de crecimiento y desarrollo de su economía. Los primeros centros tecnológicos de España se crearon en el País Vasco y aún hoy en día, no es posible hablar de políticas de I+D+i o de investigación y desarrollo tecnológico, sin tener en cuenta esta realidad. Nuestro objetivo es convertir Bilbao en un parque científico y tecnológico urbano con la combinación y el uso de los espacios disponibles.

En Euskadi existen ya sectores estratégicos con proyección internacional en la nueva economía del conocimiento. Y en Bilbao contamos con la ventaja de tener una población altamente cualificada y formada. Esa competencia intelectual y esa creatividad de las empresas y de las personas de Bilbao es un valor añadido que debemos utilizar para atraer conocimiento, para crear más oportunidades y para retener a esas personas y empresas.

Sin embargo, hasta ahora, la ciudad no se ha implicado lo suficiente con su universidad. Nuestra visión de Bilbao como una ciudad del siglo XXI que integre industrias punteras en el tejido urbano, necesita la participación de la fábrica de conocimiento que es la universidad. Pero para atraer a los investigadores y a los estudiantes, en definitiva para generar vida universitaria en la ciudad, Bilbao debe establecer una interlocución y

reflexión permanente con la Universidad del País Vasco, con la Universidad de Deusto y con la Universidad de Mondragón. Una reflexión que fructifique en actuaciones comunes o compartidas entre la ciudad y las Universidades.

Bilbao, como capital natural y económica del norte de España, tiene aquí una magnífica oportunidad de desarrollo. Máxime cuando es sede de la Universidad de Deusto, institución que ha hecho de la excelencia en la investigación y de la participación en proyectos internacionales de investigación, una de sus principales señas de identidad.

Los socialistas de Bilbao proponemos la creación de una Fundación Universidad-Bilbao como ámbito de encuentro permanente entre las universidades del País Vasco y la ciudad de Bilbao. Queremos generar un espacio de reflexión y trabajo entre la ciudad y la universidad para impulsar el desarrollo de la industria del conocimiento y la investigación. Y el compromiso del PSE-EE de Bilbao es que las actuaciones que se propongan desde ese foro se desarrollen y cuenten con todo el apoyo que la ciudad pueda prestar.

Aspiramos a que Bilbao sea reconocida como una ciudad universitaria. Más de 17.000 estudiantes se citan cada día en los diferentes centros y facultades que las Universidades tienen en nuestra ciudad. Sin embargo, Bilbao no es reconocida como una ciudad universitaria como sí lo son otras. Queremos cambiar esa situación y la Fundación Universidad-Bilbao que proponemos será un instrumento útil también para generar convenios, actuaciones, actividades y todo género de iniciativas encaminadas a mejorar la vida de los ciudadanos.

A través de esta Fundación, Bilbao tiene la oportunidad de liderar proyectos europeos de investigación. Queremos que esta nueva entidad forme parte de las iniciativas en las que participen universidades, fundaciones y centros tecnológicos europeos, para optar a fondos europeos destinados a la investigación.

Otro paso más para reforzar una economía basada en el conocimiento será integrar el conjunto de acciones para optimizar y hacer más sostenibles los recursos y servicios públicos. El concepto de ciudad inteligente o “Smart city” que se está imponiendo en el mundo, si queremos ser competitivos, nos obligará en el futuro a regular mediante la normativa municipal la implantación de infraestructuras e instalaciones orientadas a poner en marcha esas medidas.

De igual manera, debemos intensificar la búsqueda del apoyo de las grandes compañías tecnológicas que operan a nivel global para que instalen delegaciones y centros de investigación en la ciudad. Los socialistas lo haremos, ofertaremos espacios físicos adecuados y buscaremos la complicidad de otras instituciones para favorecer la inversión.

## **BILBAO EKINTZA, UN NUEVO ENFOQUE, MÁS RECURSOS Y MAS TAREAS**

En 2012 las sociedades municipales Bilbao Next, Lan Ekintza y Bilbao Turismo se fusionaron en una sociedad municipal de promoción económica –como propusimos los socialistas- y se creó Bilbao Ekintza. El objetivo fundamental con el que surgió era “liderar el impulso económico y el posicionamiento internacional de la ciudad, facilitando la creación y crecimiento de las empresas de nuestro entorno y su acceso a nuevos

mercados, promoviendo el desarrollo de la actividad económica local para garantizar la calidad de vida y el bienestar de la ciudadanía y consolidando un espacio referencial en la atracción de eventos y turistas”. Ninguna referencia a la creación de empleo.

Desde entonces hasta hoy, Bilbao Ekintza ha seguido gestionando los asuntos de los que se ocupaban las sociedades extintas pero no ha conseguido todos sus objetivos, especialmente el de intervenir directamente en el mercado laboral y reducir el número de personas desempleadas. Los socialistas pretendemos que éste sea el primer objetivo de la entidad y queremos volcar todos los esfuerzos en esta tarea.

En primer lugar queremos que las cuatro áreas fundamentales de actividad –promoción empresarial y empleo, impulso a la actividad, internacionalización y turismo- se vuelquen en la creación de más oportunidades y más empleo. Hasta ahora, la impresión general es que Bilbao Ekintza se ha convertido en una entidad más ocupada en la celebración de grandes eventos que en la creación de empleo. Y es innegable que, en este aspecto, ha conseguido algunos éxitos como la consolidación del Bilbao BBK Live, la celebración del Mundo Basket 2014 o la llegada a Bilbao del Festival “El Sol” de Publicidad. Pero esos eventos que generan movimiento y actividad en la ciudad, y son buenos, no consolidan empleos estables y de calidad.

Los socialistas de Bilbao queremos seguir atrayendo estos eventos. Pero a la vez queremos intervenir más en el mercado laboral y promover acciones encaminadas a reducir de forma notable la cifra de desempleados de la villa.

Para empezar, queremos destinar mayor presupuesto al empleo. Los planes de empleo que se han puesto en marcha en los últimos años desde que el gobierno socialista los instaurara a través de Lanbide, han generado algunos puestos de trabajo. Pero es evidente que no han conseguido esa reducción de la tasa de paro. Los socialistas pretendemos poner más recursos públicos para conseguirlo y nuestro objetivo es multiplicar por cinco el esfuerzo municipal en esta tarea.

Además, pretendemos continuar con los planes específicos de empleo e inversión en los barrios como ya hemos hecho a través de los acuerdos presupuestarios suscritos en los dos últimos ejercicios. Y la diferencia de la apuesta es notable: mientras el gobierno del PNV ha destinado 1,2 millones de euros a ese plan de empleo, los socialistas hemos puesto encima de la mesa 4,5 millones en los dos últimos años para este objetivo. Un gobierno municipal del PSE-EE seguirá esa línea y aspirará a la creación de 2.000 puestos de trabajo por año.

Para la consecución de ese objetivo, entre otras medidas:

- Crearemos espacios para nuevas oportunidades que faciliten el emprendimiento y fomentar la cooperación y las estrategias en red entre las iniciativas emprendedoras (incubadoras de empresas, aceleradoras, etc...) para que se vayan consolidando. El proyecto Auzofactory es una herramienta que puede resultar útil. Queremos potenciarla. Pero, a la vez, seguiremos apostando por movilizar todos los recursos municipales disponibles para este objetivo. Nuestra propuesta de movilizar los locales comerciales de VMM a precios asequibles para emprendedores o la iniciativa para vincular local y vivienda en algunas zonas de la ciudad, contarán con un impulso decidido desde el gobierno del PSE-EE.

- Para aprovechar todos los proyectos emprendedores promoveremos una administración ágil, que reduzca el ámbito de las actuaciones vinculadas con el establecimiento empresarial que están sometidas a licencia o autorización previa, agilizando los procedimientos burocráticos. Promoveremos sistemas más ágiles para la realización de trámites relacionados con el emprendimiento y la creación de nuevos negocios.
- Otra de las novedades que instauraremos serán las políticas de “outplacement” o de reorientación profesional desde el servicio de intermediación de Bilbao Ekintza. Dirigidas especialmente al colectivo de personas desempleadas de larga duración o mayores de 45 años, pretendemos actualizar y mejorar sus competencias profesionales con el objetivo de seguir activos y tener más oportunidades en el ámbito laboral. Los socialistas no nos olvidamos de que el 45,42% de las personas desempleadas en Bilbao, tienen más de 45 años (fuente INE para registrado febrero de 2015).
- Promoveremos la creación de un Fondo de Regeneración Local, con financiación FEDER o FSE, para invertir en proyectos de regeneración del entorno urbano o periurbano y en la creación de espacios y servicios para uso público y colectivo. Para la creación de espacios y recursos para las PYMES locales y para los emprendedores y para la contratación temporal de trabajadores desempleados de larga duración, en particular mayores de 45 años y con responsabilidades familiares.
- El gobierno municipal del PSE-EE, con la puesta en marcha de este proyecto participara como colaborador del programa “Garantía+45” propuesto por el PSOE (y facilitara experiencias laborales iniciales a jóvenes a través del programa de Garantía Juvenil).
- Fomentaremos la creación de bolsas de contrataciones temporales de solidaridad, que permitan a trabajadores desempleados de mayor edad y de larga duración, actualizar o reconvertir sus competencias profesionales, mantenerse activos en el mercado de trabajo y acceder a rentas.
- Impulsaremos la creación de empleo en servicios para la autonomía personal y familiar y para la convivencia.
- Promoveremos y apoyaremos iniciativas ciudadanas de utilización creativa del ocio para la convivencia, que sean generadoras de empleo. En esta línea impulsaremos y dotaremos de más recursos y contenido al Fondo de Dinamización +Bilbao iniciado a propuesta del PSE-EE.
- Crearemos redes de colaboración con los centros de formación y en particular con los de secundaria, que fomenten una orientación adecuada de los estudiantes hacia las salidas profesionales y pasarelas de transición de la escuela al puesto de trabajo.
- Participaremos en la definición de itinerarios formativos que el sistema educativo y de formación laboral ofrece con relación a los empleos de futuro detectados, lo que implicará la necesidad de completar, cuando no reformar, las actividades de formación que se vienen realizando por parte de los municipios. Las nuevas políticas activas de empleo que surjan de la reforma aprobada por el gobierno socialista,

contarán con la participación de los ayuntamientos y pretendemos que Bilbao tenga una presencia activa en ese debate.

## LOS MOTORES DE LA ECONOMÍA DE BILBAO

Nuestra apuesta por la transición hacia un nuevo modelo económico y social no supone una ruptura con los sectores tradicionales de actividad en los que Bilbao es una ciudad puntera en su entorno. Más bien al contrario. La apuesta por una economía local más diversificada pretende apuntalar a esos sectores que se han convertido en el verdadero soporte de nuestra actividad. El comercio y la hostelería de Bilbao tienen acreditada una merecida fama que es necesario afianzar con políticas públicas que ayuden y apoyen a ambos sectores.

Hoy, Bilbao tiene en estos sectores, uno de sus principales “motores” económicos. 31.000 personas trabajan en comercio, hostelería o alojamiento (EPA enero 2015). Pero para seguir generando riqueza y empleo a través de ellos, tenemos que aumentar el esfuerzo para atraer clientes de un área geográfica lo más amplia posible. Y para ello, Bilbao tiene que seguir poniendo en juego los muchos atractivos con que ya cuenta: gastronómicos, culturales, geográficos o museísticos. Y debe abrirse a otro tipo de iniciativas que generen un efecto tractor: eventos deportivos, concentraciones moteras, festivales de música, ferias, congresos, etc. Si son buenas para Bilbao, serán buenas para el ayuntamiento y contarán con nuestro apoyo.

Y una de las primeras acciones será la de constituir una “ventanilla única” en materia de emprendimiento para facilitar los trámites municipales a cualquier idea que encaje en este objetivo.

Para gestionar este potencial, los socialistas, dentro de esa gran área de promoción económica, crearemos un área específica de Comercio, Hostelería y Turismo que aglutine todas las competencias en estas materias. Y pondremos en marcha iniciativas nuevas que el gobierno del PNV no ha querido desarrollar. Entre ellas destacamos las siguientes:

- Plan de empleo y formación específico para el comercio, la hostelería y el turismo, con especial atención a los idiomas y al e-commerce. Dirigido también al sector del taxi. Sostenido en el tiempo y dotado con recursos suficientes.
- Plan de avales para el comercio, con el objetivo de que puedan modernizar sus negocios. Se trata de apoyar las intervenciones de mejora de los comercios de la villa que cuenten con dificultades para su financiación previo estudio de su viabilidad y de sus posibilidades de crecimiento futuro.
- Revitalizar los trabajos de la Mesa del Comercio. Los socialistas propusimos su creación y pretendemos hacer de este foro de debate y discusión un instrumento para la mejora integral del sector en la villa. Proponemos una periodicidad de las sesiones. Al menos, una semestral. Queremos además integrar en la Mesa a los representantes de los trabajadores.
- Repensar y actualizar el papel de Bilbao Dendak mediante el consenso previo con las asociaciones zonales de comerciantes de la villa. Mantener e impulsar el trabajo en

red de estas asociaciones e incrementar el apoyo al asociacionismo, sin desatender a los comercios no asociados.

- Proponer y establecer, con las intervenciones urbanísticas necesarias, itinerarios comerciales claros que permitan la permeabilidad de ciudadanos y visitantes hacia zonas de la ciudad con potencial comercial. El ejemplo más claro de esta propuesta es el eje comercial transversal a través de la calle Iparraguirre entre el Museo Guggenheim y el Azkuna Zentroa (Alhóndiga Bilbao).
- Proponer la misma actuación en los diferentes barrios de la villa creando itinerarios comerciales preferentes.
- Apoyar al pequeño comercio de proximidad en los barrios, con la revisión de los alquileres de la sociedad Viviendas Municipales, para ajustar sus precios a la realidad social y comercial en la que están insertos.
- Impulsar un “plan de ayuda al emprendimiento”, bonificando el alquiler de las lonjas cerradas de nuestro parque comercial de VVMM.
- Actualizar el censo del comercio como instrumento fundamental para la orientación e instalación de nuevas actividades comerciales y de negocio.
- Revisar todas las ordenanzas que no dejan crecer o limitan la hostelería. Proponemos la elaboración de una nueva Ordenanza de Hostelería, una revisión profunda de la Ordenanza de Protección del Medio Ambiente y una lectura nueva de la Ordenanza de Uso del Espacio Público en coherencia con la nueva normativa que haremos sobre convivencia y civismo. Nuestro objetivo es racionalizar el sector y garantizar la convivencia entre locales, usuarios de los mismos y vecinos y vecinas mediante un acuerdo lo más amplio posible.
- Promover y facilitar iniciativas conjuntas de locales de hostelería que compartan una zona determinada con el objetivo de dinamizar la calle y favorecer la mejora en sus resultados. Plantear el apoyo y la intermediación municipal para conciliar los intereses de estos locales y el derecho al descanso de vecinos y vecinas. Dotar de más recursos el Plan de Dinamización +Bilbao.
- Abrir un proceso de reflexión y debate sobre el fenómeno del botellón y sobre el ocio nocturno. Los socialistas consideramos un eje fundamental para el futuro de la ciudad resolver con inteligencia y con audacia y valentía, estos problemas que están lastrando el crecimiento del conjunto del sector de la hostelería. Y, especialmente el problema del ocio nocturno que, en gran medida, está comprometiendo nuestra posición como ciudad receptora del turismo de negocios y congresos.
- Ayudar a los trabajadores en peligro por la actualización de las rentas de los locales de “renta antigua”. En este aspecto pretendemos reforzar el asesoramiento y el apoyo a los trabajadores y trabajadoras afectados por la finalización de la moratoria sobre las rentas de esos locales.



## EL TURISMO, UN SECTOR CON PRESENTE Y DE FUTURO.

Bilbao ha entrado en los últimos años en los circuitos turísticos internacionales y eso le ha supuesto al sector cierta relevancia en el entramado económico de la ciudad. Sin embargo, a nuestro juicio, si no apostamos decididamente por él, corre el riesgo de estancarse. El PSE-EE de Bilbao considera al turismo como un sector estratégico de futuro y con capacidad de crecimiento.

El Museo Guggenheim se ha convertido en el principal icono turístico de Bilbao. A día de hoy prácticamente la mitad de los turistas que llegan a Euskadi pasan por el museo. Y ha conseguido poner Bilbao en el panorama mundial de atractivo turístico en cuanto a arte moderno, a lo que hay que sumar también la transformación urbanística que la ciudad ha sufrido en los últimos años.

La ciudad cuenta hoy con espacios con especial atractivo turístico. La zona de Abandoibarra, el Palacio Euskalduna, la Biblioteca de la Universidad de Deusto, la Torre Iberdrola, el Museo de Bellas Artes o la Alhóndiga de Bilbao (Azkuna Zentroa), son espacios que forman un circuito atractivo para las personas que nos visitan.

Estos resultan elementos importantes que hay que seguir manteniendo como referentes turísticos de primer orden y a los que, en breve, se sumarán las ambiciosas propuestas de regeneración de Zorrozaurre y Punta Zorroza. Pero debemos extender ese turismo a otras zonas de la ciudad.

Por eso es fundamental definir bien hacia dónde queremos encaminar la apuesta estratégica por el turismo en Bilbao. Hoy, Bilbao, se enfrenta al desafío de convertirse en un destino multiexperiencia, capaz de ofrecer estancias memorables a una demanda creciente de turistas y de fidelizar a los visitantes e inducir visitas de mayor duración, bien distribuidas y a lo largo de todo el año, con mayor gasto medio, y con una marca notoria de ciudad y de prestigio.

Los socialistas pretendemos construir una ciudad en la que el turismo pueda convivir de forma ordenada con el ciudadano, generando empleo y prestando servicios turísticos de calidad, logrando que el ciudadano perciba que cada turista es una fuente de riqueza y empleo para la ciudad.

Para intentar seguir en esa línea de crecimiento y apostar por este sector estratégico tenemos que abordar en el corto y medio plazo los hándicaps que ralentizan ese crecimiento. Una ciudad que aspira a ser cabecera del norte de destino MICE (turismo de negocios), tiene que abordar con tranquilidad los debates pendientes. Los socialistas pretendemos abrir esos debates sin imposiciones para lograr un consenso y un acuerdo básico que permita superar esos hándicaps.

El objetivo es seguir atrayendo una demanda turística más diversificada y rentable con una oferta diversa, tanto para el turismo familiar como para el de negocios, implicando a la iniciativa privada en cada propuesta.

El gobierno municipal socialista enfocará los esfuerzos a:

- Seguir desarrollando estrategias de producto enfocadas a convertir Bilbao en un espacio multi-experiencial, con mayor valor percibido en origen, rentabilizando al

máximo su potencial, la amplitud, diversidad y riqueza de los recursos e infraestructuras existentes, con la promoción idónea de la ciudad en los mercados adecuados.

- Propiciar equipos de personas profesionales, pensando en clave turística, con una visión integral e integrada de Bilbao como destino turístico, capaces de implicar al sector privado, avanzando hacia modelos organizativos mixtos (público-privados), y de cooperar entre sí también en red.
- Recuperar la imagen de una ciudad viva, dinámica y ahora modernizada capaz de cubrir las demandas actuales de los turistas.
- Conciliar con la ciudadanía, empresarios y trabajadores del sector, que el turismo es una fuente de riqueza y empleo.
- Crear plataforma de trabajo con el sector privado para consensuar de forma participativa las iniciativas a desarrollar.
- Apostar por la sostenibilidad: desde la perspectiva económica, social, territorial y ambiental. Buscar la corresponsabilidad, la excelencia, el esfuerzo y la tenacidad con una actitud innovadora y abierta.
- Implicar a los diferentes organismos competentes adecuando la oferta a las necesidades del sector y desarrollando programas y acciones formativas para mejorar la imagen y el servicio.
- Desarrollar una oferta turística de calidad para todas las personas, teniendo en cuenta las necesidades de las personas con distintas capacidades. Trabajar por una oferta de turismo accesible: turismo para todos y para todas. Extendiendo el modelo de accesibilidad turística a toda la cadena de valor y convertir Bilbao en una ciudad accesible para los turistas y, por tanto, para los bilbaínos y bilbaínas.
- Fortalecer la utilización de las tecnologías de la información y comunicación por parte de las empresas y organizaciones turísticas, favoreciendo la transferencia de las innovaciones tecnológicas que impulsen la sostenibilidad turística.
- Modernizar el tejido empresarial para el desarrollo de una oferta turística más competitiva, mediante el apoyo en la utilización de las tecnologías y la adecuación de los establecimientos conforme a los nuevos usos y demandas turísticas propiciando y apoyando el intraemprendimiento turístico.
- Estudiar alternativas y buscar inversiones para conseguir revitalizar espacios fundamentales de la villa que podrían jugar un papel determinante en nuestro posicionamiento en el mercado turístico. Entre estos espacios debería jugar un papel esencial la ría de Bilbao o las laderas que circundan la villa, especialmente Artxanda.

## UNA FISCALIDAD SUFICIENTE, JUSTA Y PROGRESIVA

Apostamos por una reforma de la fiscalidad municipal estructural, que responda a un modelo más justo, con impuestos y tasas más simples y más progresivos.

Una fiscalidad más justa para el impulso de nuestra ciudad, la creación de empleo y mejora de las políticas ciudadanas y los servicios públicos municipales.

Proponemos ser ambiciosos en materia fiscal, distribuyendo el esfuerzo entre todas y todos de acuerdo a un principio irrenunciable de equidad tributaria, donde “cada uno aporta lo que corresponde y recibe a cambio lo que necesita”.

Por ello, el sistema fiscal debe ordenarse conforme a los principios de eficiencia, progresividad y suficiencia, otorgando los recursos necesarios para el correcto funcionamiento de unos servicios públicos de calidad. Asegurando la solidaridad.

Aplicaremos una política fiscal responsable, por encima de la impopularidad de la toma de decisiones populistas sobre tasas e impuestos, para cumplir con la obligación de mantener y mejorar los servicios públicos que prestamos. Sin recortes en lo necesario y sin despilfarros en la gestión.

Entre otras medidas, aplicaremos las siguientes:

- Potenciaremos en nuestro municipio la denominada ‘fiscalidad verde’, o conjunto de figuras tributarias que contribuyen a un uso responsable de los recursos naturales y a mitigar los impactos medioambientales negativos.
- Desarrollar un plan de control contra el fraude para conseguir la equidad y justicia en la contribución.
- Seguir impulsando junto a nuestros apoderados y apoderadas en las Juntas Generales de Bizkaia y a nuestros grupos parlamentarios en Vitoria y Madrid, los cambios necesarios en la Norma Foral Tributaria, en la normativa y competencia sobre catastro, o en la Ley de Bases de Régimen Local, la Ley de Haciendas Locales o la futura Ley Municipal, en consonancia con la responsabilidad fiscal.
- Revisar el IBI, ajustando la categoría de calles para su pago a la realidad de nuestra ciudad hoy, revisando los valores del catastro, bajándolos en los barrios de menor renta de la ciudad.
- Acabar con el privilegio de la exención del IBI a inmuebles de las confesiones religiosas (en especial los inmuebles no destinados al culto de la iglesia católica como la mayor propietaria de inmuebles en la villa).
- Revisión de los tramos del impuesto de circulación de acuerdo al verdadero valor del vehículo.
- Aplicar un índice corrector al alza en el impuesto de plusvalía a operaciones de entidades inmobiliarias o financieras.
- Introducir nuevos coeficientes reductores en las tasas (carnet o cursos de Bilbao Kirolak, matrículas en centros municipales o Bilbobús, tarjetas de OTA), en función de la renta y el patrimonio del sujeto pasivo.
- Estudiar una nueva regulación en la tasa de basura que tenga en cuenta el número de habitantes de la vivienda.
- Información anual a la ciudadanía, mediante comunicación personalizada, de las tasas e impuestos aprobados, y la recaudación por cada uno de los conceptos.

# UN NUEVO PACTO SOCIAL. HACIA LA CIUDAD DE 2030, DIVERSA, PLURAL, TOLERANTE Y SEGURA

Los socialistas nos proponemos firmar un nuevo pacto social con la ciudadanía de Bilbao. Un pacto social para atender las necesidades de quienes más lo necesiten y para hacer de Bilbao una ciudad más justa, democrática y solidaria. Un pacto social necesario para construir la ciudad del 2030, una ciudad en la que se pueda vivir dignamente, en la que sea posible reconocerse como parte de ella, y donde se aplique una distribución equitativa de los recursos que garanticen el bienestar común -trabajo, salud, educación, vivienda y ocio- y el ejercicio pleno de la ciudadanía -participación, transparencia y acceso a la información-.

Porque estamos convencidos de que Bilbao tiene presente, pero, sobre todo, tiene más futuro, es por lo que planteamos este nuevo pacto social que se sustente en la corresponsabilidad para aplicar una solidaridad justa y eficaz. Estamos convencidos de que esta es la fórmula más adecuada para poder responder a los nuevos desafíos sociales y a la difícil situación económica que nos ha tocado vivir en los últimos años.

Para los hombres y mujeres socialistas de Bilbao, el Estado de Bienestar es un derecho irrenunciable de la ciudadanía y los servicios sociales deben responder a los principios de solidaridad, universalidad, igualdad, proximidad, calidad y atención personalizada.

## PACTO LOCAL POR LA SOLIDARIDAD

En los últimos años hemos visto como miles de personas salían a las calles de las ciudades españolas para reclamar justicia, solidaridad y unas condiciones de vida más dignas. Y un gobierno local no debe ser ajeno a estas demandas. Los socialistas de Bilbao queremos que el gobierno municipal de Bilbao sea un interlocutor directo de la ciudadanía para conocer sus demandas y peticiones.

Los socialistas queremos que el gobierno de Bilbao se convierta en una parte activa en la resolución de estos problemas. Tiene en sus manos la posibilidad de hacer políticas que eviten en gran medida la espiral de exclusión y pobreza a la que muchos ciudadanos, incluidos niños y mayores, se han visto empujados a consecuencia de la crisis y los recortes en las políticas de bienestar. Un gobierno del PSE-EE en Bilbao pondrá los medios para que estas situaciones no se hagan crónicas y será intolerante con cualquier intento de fraude.

Por ello, nos comprometemos a aumentar la cuantía destinada a gasto social y a que si Alfonso Gil es elegido Alcalde, su primera decisión será convocar un Pleno Extraordinario para aprobar un Plan Local por la Solidaridad. Un plan local que se inspire en el que ha propuesto la "Red Europea de Lucha contra la Pobreza y la Exclusión Social en España" (EAPN -ES) y lo adapte a la realidad de Bilbao mediante el consenso con el resto de fuerzas políticas presentes en el ayuntamiento de Bilbao y los colectivos sociales de la villa.

## EL BIENESTAR DE LA CIUDADANÍA. UN SISTEMA DE AYUDAS SOCIALES SUFICIENTE Y JUSTO

Los socialistas, nos comprometemos a desarrollar políticas de izquierdas desde el gobierno municipal y una de nuestras primeras decisiones será priorizar la inversión en los servicios sociales municipales. Y proponemos algunos cambios razonables para optimizar el destino de estos recursos. Entre otras medidas, proponemos:

- Que los bilbaínos y bilbaínas que ingresen por rentas de trabajo o de jubilación una cantidad igual o inferior a la Renta de Garantía de Ingresos (RGI) puedan ser beneficiarios de una ayuda de emergencia para complementar sus ingresos. Nuestra propuesta pretende extender estas ayudas (tanto las municipales como las de otras administraciones) a nuevos colectivos en riesgo de exclusión social a consecuencia de salarios o pensiones bajas o contratos precarios. De igual manera, aplicaremos la resolución del Parlamento Vasco que, a instancias del partido socialista, acaba de aprobar una proposición no de ley para que las AES lleguen a personas en apuros, que tienen un pequeño patrimonio, pero no pueden venderlo.
- Que las Ayudas de Emergencia Social reviertan de forma positiva en la economía bilbaína. Bilbao tiene un presupuesto de 4,5 millones de euros para 2015. Los socialistas proponemos que estas ayudas no lleguen en forma de dinero a los beneficiarios como se hace ahora, sino a través de algún tipo de bono-ayuda. De esta forma, el beneficiario debería utilizar el bono-ayuda para comprar en establecimientos de su barrio o distrito. La mayoría de estas ayudas sirven para adquirir productos de primera necesidad (lavadoras, televisores, ropa), o para recibir servicios (servicios médicos, reformas en la vivienda). Nuestra propuesta de bono-ayuda busca que esta inversión social repercuta de forma positiva en el comercio local. Proponemos establecer acuerdos con los comerciantes de nuestros barrios para llevar adelante esta iniciativa.
- Que se limite el mal uso de una vivienda social. Buscamos garantizar que ningún ciudadano se quede sin una vivienda social cuando lo necesite y proponemos aumentar los controles sobre el patrimonio municipal para evitar el deterioro del mismo. Lo que se propone es que el mal uso de la vivienda o no atender debidamente los compromisos de pago se refleje en el expediente personal de cada beneficiario o beneficiaria y se tenga en cuenta en los procesos de adjudicación posteriores si los hubiera.
- Que se mantenga y refuerce el Servicio Municipal de Urgencias Sociales y se dote suficientemente el Plan de Lucha Contra la Pobreza mientras persista la situación de crisis económica. Los socialistas queremos superar cuanto antes esta difícil situación, pero mientras existan riesgos atenderemos convenientemente a las personas y familias con especial peligro de exclusión o se encuentren en una situación de clara vulnerabilidad.
- Que se refuerce el Servicio Municipal de Atención frente a Desahucios para que cualquier bilbaíno que se encuentre en esta situación sea atendido con todos los recursos municipales disponibles, incluyendo entre éstos las viviendas sociales de titularidad municipal.

## NUESTROS MAYORES

El gran aumento de la esperanza de vida -especialmente entre las mujeres - hace necesario acuñar un nuevo término para referirse a la población mayor de 80 años: la cuarta edad. El Instituto Nacional de Estadística (INE) refleja que en 2012 vivían en España alrededor de 11.200 personas centenarias, un dato sin precedentes. En Bilbao hay en la actualidad 105.622 personas con más de 60 años. Casi uno de cada tres vecinos. Con un gobierno del partido socialista, Bilbao sí será una ciudad para las personas mayores. Queremos ocuparnos de preparar la ciudad, las viviendas y los barrios para esas personas. Para hacerles la vida más fácil.

Las personas mayores deben tener los mismos derechos y obligaciones que el resto de los ciudadanos, para participar en todos los ámbitos de la sociedad en condiciones de igualdad. La autonomía personal es un factor esencial de la dignidad de la persona. Por ello:

- Procuraremos el mantenimiento de la autonomía personal, desarrollando acciones de promoción y educación de la salud, favoreciendo la práctica de ejercicio físico, los hábitos de vida saludables y la prevención de accidentes.
- Para ello, ampliaremos y mejoraremos los servicios asistenciales de proximidad: centros de día, ayuda a domicilio, tele asistencia, servicios de comida a domicilio, etc., con el objetivo de facilitar la permanencia de las personas mayores en su entorno natural, con las debidas garantías de dignidad y autonomía. En esta línea, extenderemos el servicio de ayuda a domicilio a labores de acompañamiento o supervisión para generar más confianza y seguridad entre nuestros mayores, porque es necesario. E impulsaremos el empleo en este sector como salida a colectivos con especiales dificultades de empleabilidad.
- Revitalizaremos los actuales clubes de personas mayores de Bilbao convirtiéndolos en verdaderos centros de convivencia para el ocio y la participación ciudadana y promoveremos los proyectos de bancos del tiempo y los bancos solidarios, para poder compartir y desarrollar los valores de cooperación y solidaridad en la sociedad en su conjunto. Pretendemos convertir estos centros en el eje del Plan Municipal de Lucha contra la Soledad.
- Volveremos a llenar de contenido el Consejo Municipal de las Personas Mayores para atender las demandas específicas de nuestros mayores en la ciudad y aprovechar su experiencia y colaboración. Y para promover políticas de envejecimiento activo que fomenten la participación de las personas mayores en la política y en la actividad social, en la educación, la cultura y el deporte, garantizando en todo momento la igualdad de hombres y mujeres.
- Las personas dependientes no pueden ser las grandes olvidadas, por lo que impulsaremos los centros de día para personas con diversos grados de dependencia, junto con los equipos de soporte domiciliario. Y promoveremos el necesario apoyo y atención a los familiares que tengan a su cargo a alguna persona mayor en situación de dependencia. Pondremos en marcha programas de respiro y de vacaciones.

- Elaboraremos y aplicaremos protocolos de detección de los malos tratos a las personas mayores.
- Utilizaremos las posibilidades que las nuevas tecnologías ofrecen para equipar con dispositivos inteligentes los hogares de las personas mayores dependientes, de manera que puedan permanecer en su entorno familiar el mayor tiempo posible. Junto a ello, pondremos en marcha un programa de reparto de sencillos dispositivos móviles para monitorización de la salud.
- Estableceremos alianzas con universidades y empresas del conocimiento para llevar a la práctica esta iniciativa, aprovechando las ayudas que la Unión Europea ofrece.
- La mejora de la accesibilidad será una de las prioridades del gobierno socialista de Bilbao. La configuración física de la ciudad y el envejecimiento progresivo de la población implicarán un mayor esfuerzo inversor para dotar a viviendas y calles de elementos técnicos que faciliten el desenvolvimiento cotidiano de las personas con movilidad reducida.

## HACIA LA ACCESIBILIDAD UNIVERSAL

El gobierno socialista de Bilbao pondrá en marcha un Programa Integral Municipal de la Discapacidad en el que, entre otras cosas:

- Informaremos y sensibilizaremos sobre los riesgos de exclusión con apoyo del Foro de la Discapacidad.
- Implantaremos programas locales de ocio y tiempo libre para discapacitados.
- Diseñaremos un plan de accesibilidad universal a espacios públicos, al transporte, a las viviendas, al empleo, a los servicios municipales y a las nuevas tecnologías de la información.
- Desarrollaremos en el ámbito local la Ley de adaptación normativa a la Convención Internacional sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad con el fin de alcanzar la plena inclusión de las personas con discapacidad respetando su dignidad y garantizando el pleno y efectivo ejercicio de sus derechos en igualdad de condiciones y autonomía personal.

## DINAMIZACIÓN SOCIAL, PROMOCIÓN COMUNITARIA Y PARTICIPACIÓN SOCIAL

Pondremos en marcha proyectos de animación comunitaria para fortalecer la convivencia, participación social y encuentro comunitario de ciudadanos, especialmente en aquellos espacios que muestren signos de deterioro social, decaimiento, conflictividad o exclusión con respecto al conjunto de la población del municipio.

Estableceremos mecanismos de apoyo a las entidades sociales que actúan en Bilbao y organizan a la sociedad civil, especialmente a aquellas que agrupan a las personas en torno a tareas vinculadas con el apoyo mutuo, la solidaridad y la cohesión social.

Crearemos espacios y estructuras de participación de las entidades sociales y ciudadanas. Y renovaremos nuestro compromiso para la reactivación y dotación de funciones a los ya existentes.

## SEGURIDAD Y CONVIVENCIA

La prevención y la ayuda será la prioridad de nuestras políticas de seguridad para preservar la tranquilidad de todos, en los barrios, en las calles y en las comunidades de vecinos. Será el centro de nuestro modelo de policía municipal. Y por eso, la primera medida que tomaremos desde el gobierno del PSE-EE será la de englobar todas las competencias sobre la materia en un gran área denominado de Seguridad y Convivencia.

Para ello, modificaremos el actual modelo de nuestro Observatorio de la Convivencia, para convertirlo en un verdadero Observatorio para la Seguridad y la Convivencia, con el fin de realizar un diagnóstico certero de los problemas de seguridad y convivencia, seguir su evolución y elaborar las estrategias de respuesta que sean las más adecuadas.

Los socialistas de Bilbao creemos que, en primer lugar, para dar un servicio óptimo en materia de Seguridad y Convivencia, es necesario, acelerar la renovación de la plantilla de agentes de la policía local. Por dos motivos. En primer lugar, porque la proyección de futuro nos anticipa una plantilla envejecida que paulatinamente irá reclamando la incorporación a la segunda actividad por razón de edad. Y, en segundo lugar, por el cambio que exige la ciudadanía en el servicio policial, reclamando un amplio abanico de tareas y pidiendo patrullas a pie por los barrios para ofrecer un servicio de policía próximo.

El gobierno socialista de Bilbao ante estos retos, se plantea, en primer lugar, proceder a estudiar las necesidades reales que la ciudad tendrá en 2030 e iniciar el proceso de renovación que demanda la ciudadanía y la propia plantilla de la policía municipal en este mandato que se inicia.

En segundo lugar, propondremos, a imagen de lo que realiza la Ertzaintza desde el año 2012, el servicio activo modulado por el que se suprimirá el turno de noche para los agentes que cumplan 56 años y se propondrán a estos agentes labores de menor penalidad o carga física.

En tercer lugar, crearemos el cuerpo de los Agentes de Movilidad con funciones claramente definidas en el ámbito del tráfico y la circulación.

Y en cuarto lugar apostaremos por una conexión mayor entre los agentes y la ciudadanía a través de un modelo de policía de proximidad. Promoveremos un profundo cambio en el área de Seguridad y Convivencia con la participación de los trabajadores del servicio y sus representantes, los mandos policiales y la ciudadanía, para alcanzar por consenso un modelo en el que todos y todas nos sintamos reflejados.

Nuestros principales ejes de actuación serán los siguientes:

- Policía de Proximidad. Desde la proximidad y el conocimiento hay que dar una respuesta adecuada e inmediata en seguridad. Para ello, potenciaremos la Policía de Barrio o Distrito, como el mejor sistema de prevención, que todos conozcan a los agentes y sean referente para los vecinos y vecinas, comercios y empresas.



Propondremos las patrullas a pie de calle para mejorar la conexión entre agentes y ciudadanía en general.

- Queremos una policía cercana a la que la ciudadanía pueda informar sobre posibles irregularidades para poder investigar, actuar y corregir las mismas.
- Pondremos en marcha programas para la interlocución de los agentes y los vecinos y vecinas para poder implantar controles y vigilancias específicas en las zonas y horas en las que éstos últimos detecten mayores problemas de convivencia o seguridad.
- Instauraremos la figura del “agente de enlace” que participe de forma trimestral en las sesiones de los Consejos de Distrito para intercambiar información y recoger demandas y posibles soluciones. Hablamos de una Policía participativa que comparta las reflexiones y la información con los vecinos y vecinas y sus asociaciones en el órgano de participación más cercano.
- Lucharemos contra la violencia de género y a favor de la protección de los colectivos vulnerables, mayores, jóvenes e infancia. Potenciaremos la protección permanente contra la violencia de género y la asistencia a las víctimas, desarrollando una atención integral e interdisciplinar, garantizando una eficaz respuesta a las situaciones de emergencia, una adecuada tramitación de las denuncias, apoyo jurídico y psicológico y dispositivos de protección policial.
- Impulsaremos la protección integral de las personas mayores, afrontando de forma específica sus problemas de seguridad, coordinando la actuación de los servicios sociales y de la Policía de Proximidad, prestando una atención especial a las personas mayores que viven solas, tratando de prevenir accidentes y situaciones de desamparo.
- Promoveremos la protección de los entornos escolares contra la drogadicción, el alcoholismo, la violencia, la protección en la red, el acoso escolar y contra la violencia de género.
- Priorizaremos para los más jóvenes programas preventivos y de ocio alternativo.
- Crearemos una unidad específica para la prevención y mediación en los conflictos ciudadanos. Y para ello fomentaremos foros de participación, discusión, canalización de propuestas y evaluación de actuaciones.
- Sustituiremos, siempre que sea posible, las sanciones económicas municipales por actividades socioeducativas y colaboraciones en beneficio de la comunidad, para impulsar la educación social de menores y jóvenes infractores.
- Impulsaremos programas de educación vial, identificando los puntos de riesgo y garantizando una movilidad segura.
- Destinaremos una parte de la recaudación por sanciones de tráfico al desarrollo de medidas para la mejora de la seguridad vial urbana.
- Mejoraremos las infraestructuras viarias y la señalización para una mayor seguridad y mejor orientación.

- Impulsaremos los “caminos escolares seguros” para garantizar la seguridad de los desplazamientos peatonales entre centros educativos y domicilio.
- Haremos campañas de información y comunicación para la población sobre los Planes Locales de Protección Civil y Emergencias.
- Potenciaremos el voluntariado y los programas de participación ciudadana en el Servicio de Protección Civil, ampliando medios y dotaciones.
- Desarrollaremos Planes de Prevención y Extinción de incendios de carácter específico para las zonas industriales y el Casco Viejo, San Francisco y Zabala en atención a su particular riesgo, creando unidades especiales en los servicios de extinción, para garantizar una respuesta rápida y adecuada a los nuevos riesgos ambientales.
- Potenciaremos la participación del servicio en campañas divulgativas, para la prevención y autoprotección de incendios y emergencias, especialmente para las personas mayores.

En materia de convivencia y civismo, el gobierno municipal socialista elaborará durante el primer año una nueva Ordenanza sobre Convivencia, Civismo y Uso del Espacio Público que consagre el derecho a la libertad de todas las personas y el respeto a los demás. Proponemos abrir un amplio diálogo social para definir la convivencia futura en una ciudad diversa y plural y, para ello, abriremos la participación en el diagnóstico y las soluciones al conjunto de colectivos sociales de la ciudad y a la ciudadanía a título individual.

## **LA IGUALDAD, UNA SEÑA DE IDENTIDAD DEL GOBIERNO SOCIALISTA DE BILBAO**

La igualdad entre mujeres y hombres y la eliminación de las discriminaciones por razón de sexo son objetivos básicos para los estados democráticos actuales. El principio de igualdad está en la base de las democracias que aspiren a la legitimidad. Sin embargo, la ciudadanía de las mujeres aún no está consolidada y frecuentemente se encuentra en entredicho. Es necesario reforzar y promover los mecanismos que la garanticen y la alejen del vaivén de coyunturas políticas involucionistas o retrógradas.

El PSE-EE se compromete a defender todos los avances en materia de igualdad conseguidos, pero también queremos seguir acometiendo nuevos retos para conseguir una sociedad justa, en la que todos y todas tengamos acceso a las mismas oportunidades, sin ningún tipo de brechas ni techos de cristal; sin viejos roles o estereotipos que lastren la vida de las mujeres. Una sociedad en la que estén garantizados los derechos de ciudadanía y la posibilidad de una vida digna y libre de violencia.

Facilitaremos la participación política de las mujeres de Bilbao y, entre otras medidas, pondremos en la marcha las siguientes:

- Impulsaremos y potenciaremos los trabajos del Consejo Local por la Igualdad de Bilbao, órgano de participación ciudadana.

- Apoyaremos el asesoramiento y apoyo técnico a entidades del Consejo Local por la Igualdad de Bilbao y a los colectivos informales que quieran iniciar el proceso de conversión a asociación legalmente constituida.
- Apoyaremos la formación sobre tecnologías de la información y la comunicación para entidades y asociaciones pertenecientes al Consejo.

Ante la grave crisis económica y el adelgazamiento del estado del bienestar, es necesario definir un nuevo modelo económico socialmente sostenible, que incorpore plenamente a las mujeres al espacio productivo al tiempo que permita el reparto de los cuidados y se replanteen los horarios reglados. El objetivo es “cobrar lo mismo y cuidar lo mismo”. Para alcanzarlo, es necesario que se desarrolle un nuevo pacto social en el que esté incluido un modelo específico de pacto, el pacto local por la conciliación.

- Apoyaremos junto a otras administraciones las escuelas infantiles públicas con el objetivo de conseguir universalizar la educación 0-3.
- Fomentaremos el ocio y las actividades extraescolares para menores, gratuitas y que no reproduzcan estereotipos.
- Promoveremos la creación de espacios para los niños y niñas (guarderías) en los polideportivos municipales con el fin de que, tanto mujeres como hombres, puedan hacer deporte y tengan más mismas facilidades para la práctica deportiva.
- Pondremos en marcha el plan de apoyo a los cuidados: una oferta pública de personal de apoyo en cuidados tanto a dependientes como a personas ancianas, enfermas y niños y niñas (conciertos con empresas, bolsa de empleo de personal especializado...).
- Desarrollaremos un programa de apoyo a familias monoparentales, junto al acceso al apoyo educativo y de cuidados (escuelas infantiles, comedores escolares, transporte...).
- Pondremos en marcha planes específicos de apoyo a las familias numerosas con medidas de apoyo a la educación y la conciliación.
- Fomentaremos la creación de escuelas de emprendedoras y empresarias para facilitar la creación y el crecimiento de las empresas promovidas por mujeres y desarrollar la cultura emprendedora. La tarea de la Escuela es abordar todas las fases del emprendimiento, incluir la perspectiva de género e impulsar la participación de las mujeres en todos los sectores de la actividad económica. Asimismo, abordaremos el asesoramiento que facilite el acceso a las mujeres al crédito que sirva para financiar las empresas.
- Condicionaremos la firma de contratos con la administración local a la presencia en las empresas a contratar por haber desarrollado un plan de igualdad en la empresa.
- Desarrollaremos políticas activas de empleo para las mujeres, especialmente para mujeres víctimas de violencia de género.

- Facilitaremos un pacto local por la conciliación. Asumiremos desde el ayuntamiento la promoción, impulso y coordinación de un pacto a través del cual se promuevan procesos de participación que busquen racionalizar horarios y facilitar la corresponsabilidad entre hombres y mujeres en el trabajo de los cuidados. En el proceso deben estar presentes los agentes económicos y sociales y el mayor número de entidades públicas y privadas posible: asociaciones de mujeres, vecinales, culturales, organizaciones empresariales, comerciales, centros educativos...

Los socialistas nos proponemos construir en Bilbao una ciudad segura y libre de violencia de género. Porque la violencia de género continúa condicionando la vida de las mujeres y de sus hijos e hijas. La ciudadanía de las mujeres se queda en papel mojado si éstas viven en situaciones de sumisión violenta. Erradicar la violencia de género es un compromiso que el PSE-EE asumió y al que no renuncia. Desde el ayuntamiento de Bilbao se trabajará en este objetivo desde distintas acciones:

- Propondremos el desarrollo de programas específicos dentro de horario y para los niños y niñas, en todas las escuelas infantiles y centros educativos referidos a educación afectiva y prevención de violencia de género.
- Garantizaremos una red de atención social a las mujeres en situación de violencia y que les ayude a buscar alternativas para recuperar su vida (derechos laborales, políticas de formación, apoyo al empleo, vivienda, ayudas sociales). En dicha red estarán incluidos los servicios de protección, información, asesoramiento, acompañamiento y acogida para mujeres en situación de violencia de género, sus hijos y sus hijas.
- Favoreceremos la integración de mujeres inmigrantes de otras culturas y lenguas a través de la oferta pública de programas de aprendizaje de la lengua oficial así como específico en legislación española en materia de igualdad.
- Abriremos puntos de encuentro que consistirán en espacios abiertos dirigidos a la población joven para la información y formación en relaciones afectivo-sexuales, métodos anticonceptivos, salud sexual y reproductiva y prevención de la violencia de género.

## **DIFERENTES E IGUALES; IGUALES Y DIFERENTES. IGUALDAD DE TRATO Y DIVERSIDAD**

La diversidad es un valor de las sociedades abiertas y avanzadas, reflejo de una rica realidad incompatible con la uniformidad y con sus consecuencias limitadoras. Se produce entre los ciudadanos nacionales de origen y también tiene que ver con los fenómenos migratorios. Nos enriquece y debemos preservarla, valorándola positivamente cuando no es expresión de un privilegio, asegurando al mismo tiempo la igualdad de trato y evitando toda discriminación por razón de sexo, raza, etnia, religión o convicciones, identidad de género, orientación sexual, edad o discapacidad. Si un valor es seña de identidad de los socialistas, éste es el de la igualdad, que incluye la igualdad de oportunidades, en particular respecto a los grupos vulnerables y a las minorías, pero también el reconocimiento a su identidad singular, con respeto mutuo.

A fin de garantizar la igualdad de trato y la no discriminación de todos los ciudadanos y ciudadanas, los socialistas de Bilbao estableceremos las siguientes medidas:

- Impulsaremos un Plan Municipal para la Igualdad de Trato, que de acuerdo con las directivas europeas y la legislación española, vele por la no discriminación por razón de sexo, origen racial o étnico, religión o convicciones, discapacidad, edad, orientación sexual e identidad de género.
- Impulsaremos la formación e información de la Policía Local en las políticas de igualdad de trato y no discriminación a fin de garantizar una adecuada actuación ante estos casos.
- Promoveremos la atención a las víctimas de discriminación y delitos de odio, para que se les asesore e informe en cooperación con las organizaciones locales que trabajan en este ámbito.
- Impulsaremos un Plan Municipal contra el racismo, la xenofobia y la intolerancia asociada en cuya elaboración participarán las organizaciones sociales y asociaciones del municipio que trabajen en este ámbito.
- Pondremos en marcha desde los servicios municipales del ayuntamiento programas de atención LGTB “Ciudad Diversa” que se encargaran de desarrollar todas las actividades dirigidas a la normalización, visibilización e integración plena de las personas lesbianas, gais, transexuales y bisexuales en el municipio.
- Impulsaremos planes de formación en la prevención, orientación y erradicación de las actitudes de bullying, homofobia, mobbing.
- Desarrollaremos en el ámbito local la Ley 27/2007 que reconoce y regula las lenguas de signos y los medios de apoyo a la comunicación oral al objeto de lograr la plena inclusión de las personas sordas, con discapacidad auditiva y sordo ciegas en todos los ámbitos de la vida en sociedad.
- Impulsaremos y reforzaremos el cumplimiento de las obligaciones legales relativas a la accesibilidad para facilitar el acceso de los bienes, servicios y entornos a las personas con diversidad funcional.
- Desarrollaremos programas de actuación intergeneracional a fin de impulsar el encuentro entre generaciones, fomentando el conocimiento y educando contra los estereotipos, sensibilizando respecto a la no discriminación por edad, evitando que esta no sea motivo de exclusión e impulsando iniciativas que hagan del ámbito público y social un espacio intergeneracional.
- Impulsaremos la creación de la carta de valores comunes o el código de derechos civiles en diálogo con las diversas comunidades culturales y/o religiosas, abogando por el diálogo continuo y la pedagogía en la construcción de una ciudad diversa.

### **LA INMIGRACIÓN: UNA OPORTUNIDAD PARA EL ENRIQUECIMIENTO CULTURAL, EL RESPETO MUTUO Y LA INTEGRACIÓN SOCIAL EN TORNO A LOS VALORES POLÍTICOS DEMOCRÁTICOS**

La convivencia entre personas de distinta procedencia geográfica y cultural se produce en cada barrio de la ciudad de forma singular y a la vez particularmente visible. Es ahí donde comienza, desde el mismo momento de su llegada, a forjarse la integración de

quien ha dejado su país, ha iniciado un viaje casi siempre incierto desplazándose por miles de kilómetros y ha comenzado una nueva vida, con los ciudadanos de origen, nacidos en el municipio.

Los y las socialistas apostamos por políticas públicas que promuevan la integración, los derechos humanos, el respeto mutuo y la igualdad de oportunidades, que es un proceso que camina en dos direcciones: desde el propio inmigrante por incorporarse con plenitud a la nueva realidad de la que forma parte, y también desde la sociedad que lo acoge, con todas sus diferencias, en la coexistencia de cada día. Todo ello a partir de la vigencia de los valores fundamentales de la democracia y el constitucionalismo.

- Impulsaremos el Plan integral de Barrios para aquellas zonas de alta presencia de población inmigrante, con rehabilitación de viviendas, mejora del entorno y de los servicios públicos, intervenciones comunitarias dirigidas a la regulación del conflicto, la igualdad de trato, la generación de espacios de convivencia y emprendimiento social.
- Articularemos una estrategia de lucha contra el racismo y la xenofobia, impulsando acuerdos de colaboración con colegios e institutos, con la finalidad de que los estudiantes trabajen y refuercen valores fundamentales como la solidaridad, la empatía, el respeto mutuo y la convivencia.
- Diseñaremos e impulsaremos programas de formación para sensibilizar acerca de la realidad migratoria y de la importancia de una convivencia en paz, con respeto a los derechos humanos de todos.
- Aseguraremos el empadronamiento en los términos legalmente establecidos como vía para favorecer la integración e impulsaremos el arraigo social como mecanismo de acceso a la situación de regularidad.
- Promoveremos la integración sin asimilación a partir de nuestros valores y principios democráticos y constitucionales, en particular el de no confesionalidad para los espacios públicos institucionales y el del respeto a los derechos y deberes fundamentales de todos.

## COOPERACIÓN AL DESARROLLO

El gobierno socialista de Bilbao se compromete a avanzar a lo largo de este mandato para alcanzar el cumplimiento de que el 07% del presupuesto de la entidad municipal se destine a cooperación.

Así mismo, impulsaremos la compra pública responsable, la economía social y solidaria y la economía verde.

Y fomentaremos la colaboración con ONGDs y grupos de solidaridad locales así como continuar con la participación del municipio de Bilbao en las acciones de Euskal Fundoa.

## EDUCACIÓN. LA BASE DE LA IGUALDAD DE OPORTUNIDADES

La educación es clave para el desarrollo personal y social. Los socialistas defendemos un sistema educativo de calidad y para todos los ciudadanos y ciudadanas. El gobierno

del PSE-EE en Bilbao se implicará en la definición y marcha del sistema educativo en la ciudad apoyando la diversidad, luchando contra el absentismo escolar, prestando servicios educativos complementarios, realizando actividades deportivas y culturales sin exclusión, apoyando los planes de prevención del abandono o fracaso escolar, fomentando la lectura y facilitando la conciliación de la vida laboral y familiar.

Los socialistas de Bilbao pretendemos que la oferta de educación y formación de la villa se integre en el proceso de transformación económica y social que aspiramos a liderar creando los vínculos necesarios entre la formación y el empleo. Y colaboraremos con las administraciones competentes para articular una oferta educativa universal, equitativa y de calidad en la villa.

La educación no son sólo los planes de estudio o el currículo. Una parte fundamental es el propio centro educativo, la distribución interna, el espacio suficiente para los estudiantes o el estado, calidad y dimensión de las instalaciones. Sin embargo, en Bilbao, los centros públicos de educación infantil y primaria, en muchos casos, están sobreocupados, y en otros, las instalaciones necesitan obras y reformas para recuperar el atractivo y la dignidad que corresponden a un centro de calidad.

En este sentido tiene una especial trascendencia la planificación urbanística local para ofertar suelo y espacio suficiente y digno para acometer la reordenación de nuestro sistema de centros.

Lo primero que pondremos en marcha será un plan de obras y reformas para dignificar y modernizar los centros públicos. Esta es una competencia compartida con la administración educativa autonómica, por lo que proponemos un proyecto plurianual pactado entre ambas instituciones para acelerar la puesta a punto de nuestros centros con la participación de la comunidad educativa.

En los últimos años se han puesto las bases para dignificar las condiciones del centro Luis Briñas de Santutxu y para ampliar la oferta de plazas escolares en el Distrito 5 a través de los centros de Iruarteta, Pagasaribide y San Adrián. Pero son actuaciones aisladas que responden a problemas puntuales y concretos. Una administración municipal socialista planificará con antelación estas intervenciones en los centros públicos con carácter general y desde una visión integral de las necesidades de la ciudad. De igual manera incrementará en la medida de lo posible el presupuesto destinado a inversión y mantenimiento de los centros de titularidad municipal.

Bilbao debe dotarse de centros públicos modernos, atractivos, con plazas suficientes, para que nuestros hijos e hijas no necesiten, como ahora, desplazarse masivamente varios kilómetros para escolarizarse. Para ello, el ayuntamiento de la ciudad debe disponer de un plan para disponer de suelo y/o de edificios que sirvan para reclamar al Departamento de Educación la apertura de nuevos centros. El PSE-EE elaborará, desde el gobierno municipal, un plan para modernizar y ampliar el actual parque de colegios públicos de la villa.

En segundo lugar es necesario abrir el debate sobre la zonificación escolar en Bilbao adaptándola a la realidad social y educativa actual. Junto a nuestra propuesta de reorganización de los distritos administrativos de la villa, este proceso debería conducir a la racionalización de la escolarización de los niños y niñas de Bilbao atendiendo a

criterios más lógicos como la cercanía al entorno habitual o las facilidades para la conciliación de la vida laboral y personal de las familias.

Para planificar la distribución escolar en la villa queremos contar con la visión de cada Distrito de la ciudad. La aportación de cada uno de ellos sobre la configuración socioeconómica del ámbito en el que se desenvuelven, en el marco del Consejo Escolar Municipal, podría ayudar a las autoridades educativas a favorecer la igualdad de oportunidades y a favorecer la interrelación entre esas realidades distintas, evitando la estigmatización de determinadas zonas de la ciudad.

Los socialistas somos partidarios de reforzar las inversiones en la etapa de educación infantil y, más concretamente, en la etapa 0-3 años. Aunque el ayuntamiento no tiene competencias para organizar esta etapa, sí es responsable de procurar las aulas donde impartir las clases. Nuestro objetivo es incrementar la construcción de centros de educación infantil, en la medida de lo posible integrados y vinculados a los centros públicos de primaria, en especial en aquellas zonas de la ciudad con mayor demanda.

Los socialistas nos proponemos también que las instalaciones de los centros de titularidad pública (patios, gimnasios, campos de deportes) estén abiertas en horarios no escolares para ser utilizadas por las personas de los barrios en los que se encuentran.

Con el objetivo de estrechar los vínculos entre formación y empleo, reclamaremos al Gobierno Vasco que recupere el proyecto para instalar un Centro de Formación Profesional potente y de alto nivel en la villa, preferentemente en el Distrito 5. Nuestro compromiso, desde el ayuntamiento de Bilbao será aportar las posibles parcelas urbanas en las mejores condiciones posibles para su construcción.

Los socialistas de Bilbao creemos en el proyecto de ciudad educadora y en la participación de la comunidad educativa en la toma de decisiones. Entre otras medidas, planteamos las siguientes:

- Programar medidas de prevención, detección y ayuda contra el acoso escolar.
- Potenciar los trabajos del Consejo Escolar Municipal.
- Colaborar con los centros educativos mediante los servicios sociales y educativos en la asistencia y trabajo con familias cuyos hijos e hijas estén en riesgo de abandono escolar.
- Reforzaremos los planes de fomento y difusión de la lectura.
- Pondremos en marcha un banco municipal de libros de texto facilitando su adquisición a las familias.
- Potenciaremos las ayudas para comedores escolares.
- Buscaremos los recursos y la complicidad de otros agentes y administraciones para ampliar los horarios en los centros escolares en horarios de mañana y tarde y favorecer la conciliación real.



## CULTURA, OPORTUNIDAD Y DERECHO

Para los socialistas la cultura es un pilar fundamental de nuestra sociedad, indispensable en un estado del bienestar para el desarrollo pleno de una ciudadanía democrática, para la convivencia. El ayuntamiento de Bilbao es uno de los principales promotores de la cultura. Pero debe serlo también de la participación social en todas las facetas en las que aflore la intelectualidad, la creatividad, el talento, los valores y la libertad.

La cultura es también un motor de desarrollo sostenible y un derecho necesario para la promoción y la cohesión social. Por tanto, para los socialistas es prioritario que la cultura impregne toda nuestra tarea tratándola como un derecho fundamental, acercando a la ciudadanía la producción, la promoción y la difusión de las artes escénicas, musicales, cinematográficas y literarias. Por tales razones, el PSE-EE de Bilbao seguirá apoyando la creación individual o colectiva, la extensión de la lectura y el conocimiento, en definitiva, la promoción personal y colectiva. Porque pensamos cuanta más cultura, más libertad.

En definitiva, los socialistas apostamos por una ciudad donde la cultura sea el referente de una ciudadanía comprometida con los valores de la libertad, la tolerancia, la cohesión y la justicia social.

Por todo ello, proponemos las siguientes medidas:

- Nos comprometemos a desarrollar planes para ampliar el número de ciudadanos y ciudadanas que acceden al disfrute de la cultura y de la formación artística, abriendo a la participación de todos y todas, las diferentes habilidades artísticas. En esta línea, propondremos cada año reservar un cupo de entradas gratuitas para colectivos y personas con mayores dificultades para acceder a la cultura, facilitando su entrada a los diferentes eventos artísticos que se celebren con ayudas municipales (teatro, ópera, cine, música, exposiciones, etc.).
- Trabajaremos para apostar por una nueva estrategia cultural local que contemple objetivos de mejora en el acceso, de impulso al empleo cultural, así como de las industrias culturales, y de creación de nuevos públicos.
- Fomentaremos el acceso a la cultura desde edades tempranas, de una forma integral, incluyendo las enseñanzas artísticas en el tiempo extraescolar.
- Crearemos el Consejo Local de la Cultura y las Artes, con la participación de los creadores locales y sus organizaciones representativas, instituciones científicas, educativas y asociaciones ciudadanas. El Consejo Local de la Cultura y las Artes de Bilbao presentará anualmente un informe de evaluación, seguimiento y propuestas al pleno del ayuntamiento sobre la estrategia cultural local.
- Desarrollaremos un programa específico sobre el patrimonio histórico, su catalogación, medidas de cuidado y protección, reintegrando los elementos patrimoniales en la vida pública para el acceso y disfrute de toda la población y con la participación de expertos y colectivos sociales. En este sentido, pondremos en marcha un plan de actividades de carácter educativo, especialmente en el ámbito de los colegios, para el conocimiento y disfrute del patrimonio histórico cultural local en todas las etapas educativas.

La cultura y el desarrollo de su industria vinculada es una oportunidad para el nuevo modelo económico que pretendemos implantar en Bilbao en los próximos años. Por ello, un gobierno socialista, entre otras medidas:

- Apoyaremos a los creadores facilitando asistencia técnica y ayudas para la presentación pública de sus obras y la conexión con las instituciones y circuitos culturales.
- Impulsaremos el tejido sociocultural, compañías, empresas culturales, cooperativas de artistas, asociaciones y entidades que dinamizan la vida comunitaria y cultural.
- Propiciaremos la cogestión de espacios para promover los programas de artistas y compañías residentes.
- Trabajaremos para que la administración municipal coordine sus espacios expositivos con el resto de administraciones y entidades privadas.
- Adaptaremos la partida presupuestaria para la adquisición y renovación de fondos de las bibliotecas de la red municipal y revitalizaremos los planes de fomento de la lectura.
- Instaremos al gobierno de España a que los Presupuestos Generales del Estado incluyan una partida para sufragar el canon por préstamo bibliotecario de las bibliotecas públicas de la red de Bilbao.
- Contribuiremos a la protección y preservación del patrimonio inmaterial.
- Apoyaremos a los colectivos que surjan en las escuelas musicales, de danza, teatrales o plásticas como referente colectivo de extensión cultural.
- Implantaremos el bono cultural para los colectivos con menor poder adquisitivo, para que puedan acceder sin dificultad a las diferentes programaciones culturales de la localidad.

La programación cultural de nuestra ciudad es variada y de calidad. La red de museos, la de bibliotecas, teatro, artes plásticas o música es apreciada por nuestros vecinos y vecinas y también por quienes nos visitan. Los circuitos culturales clásicos están organizados, suficientemente financiados y adecuadamente promocionados. Sin embargo existen otros circuitos que surgen de pequeñas iniciativas creadoras o de organizaciones al margen de los circuitos oficiales que un gobierno socialista pretende potenciar, impulsar y cuidar. Los pequeños promotores y creadores locales deben ver en su ayuntamiento a su mejor aliado. El gobierno municipal del PSE-EE se volcará en esta tarea de apoyo y ayuda.

En este sentido, pretendemos conservar y fomentar lo que ya cuenta con el apoyo del público: Teatro Arriaga, Bilbao Música, Bilbao Arte, la temporada de Ópera de la ABAO, BOS, Sociedad Coral Bilbaína, el proyecto Bilbao Art District, el centro de ocio y cultura Azkuna Zentroa (Alhóndiga Bilbao), Teatro Campos, los Museos etc.... Sin embargo, pretendemos abrir sus puertas al conjunto de la ciudadanía y pondremos en marcha un

programa de “cultura para todos” que posibilitará el acceso a espectáculos y representaciones al conjunto de nuestros vecinos y vecinas.

Pero por otro lado, las iniciativas culturales más innovadoras que están teniendo lugar en nuestra ciudad alejadas de los circuitos oficiales tendrán un apoyo notable del gobierno socialista de Bilbao. Proponemos apoyar con más recursos, pero también con mayor respaldo institucional las iniciativas que tienen lugar en el marco del proyecto de las “fábricas de creación” o del ZWAP. Nuestra intención es exportar estas experiencias que actualmente se ubican en una determinada zona de la ciudad al conjunto de ella. Y para ello exploraremos los edificios en desuso para que, mientras se define su futuro, puedan albergar actividades creativas y culturales.

## **POLITICAS PARA LA JUVENTUD CON LA JUVENTUD**

Necesitamos jóvenes críticos y participativos, colaboradores y solidarios, con igualdad de oportunidades. Por eso el gobierno socialista de Bilbao se ocupará de hacer posible el necesario desarrollo político, social, educativo, laboral y cultural de la población joven. Queremos elaborar las políticas municipales de juventud con la juventud, haciendo posibles nuevas oportunidades y posibilidades.

En Bilbao promoveremos iniciativas para personas jóvenes aprovechando las posibilidades que ofrecen los fondos estructurales europeos, para que las personas jóvenes que han abandonado involuntariamente la ciudad por motivos económicos, tengan opciones para regresar. El Programa de Retorno para Jóvenes acordado a propuesta socialista durante el mandato que finaliza no ha visto aún la luz. Los socialistas lo impulsaremos decididamente para que aquellos jóvenes que deseen regresar a la villa, encuentren las oportunidades para hacerlo.

Para ello pondremos en marcha, en función de la demanda:

- Planes municipales de formación y empleo y medios municipales para impulsar el empleo y el emprendimiento juvenil, así como edificios y locales municipales para que los nuevos emprendedores puedan poner en marcha sus proyectos.
- Colaboraremos en el refuerzo de los programas de educación para adultos, creando los programas nocturnos que se demanden, para la obtención de los títulos básicos.
- Mejoraremos la intermediación e inserción para encajar los perfiles de búsqueda de empleo con las demandas reales que se necesitan en la ciudad, apoyando a los emprendedores.
- Realizaremos programas contra el abandono escolar prematuro y estableceremos líneas de ayudas al estudio y para material escolar.
- Apoyaremos la creación de empresas por jóvenes facilitando formación, asesoramiento y orientación para la búsqueda de empleo.
- Impulsaremos políticas de vivienda, en especial el fomento de alquiler, facilitando la emancipación.

- Estableceremos una relación fluida de colaboración y trabajo directos con la comunidad educativa de los centros de primaria y de secundaria del municipio y con la Universidad en su caso.
- Haremos realidad un servicio especializado de información para la juventud sobre estudios, trabajo, vivienda, ocio, derechos, deberes, viajes, etc. Se aglutinará este servicio en la Oficina Municipal de Emancipación Joven.
- Haremos realidad la tarjeta ciudadana juvenil, con acceso a información y descuentos en servicios municipales y en comercios locales adheridos.
- Autorizaremos el uso de espacios públicos equipados para actividades juveniles e infantiles.
- Ofreceremos actividades en IES a demanda del centro y del alumnado.
- Diseñaremos talleres en educación en valores, medioambiente, ocio seguro, promoción igualdad, prevención del machismo, prevención LGTBfobia, prevención de la xenofobia, uso de las redes sociales, salud y sexualidad, prevención del bullying, etc.
- Fomentaremos las diferentes manifestaciones y creaciones culturales desarrolladas por jóvenes.
- Crearemos "espacios de creación joven" integrados en las fábricas de creación.
- Ampliaremos la matrícula en la Escuela de Música Municipal.
- Impulsaremos las zonas wifi para garantizar un acceso gratuito a las TIC's al mayor número de habitantes posible.
- Crearemos abonos jóvenes para facilitar la asistencia a espectáculos, instalaciones municipales y diferentes actos o servicios programados desde el ayuntamiento.
- Favoreceremos el "pacto por la noche de todos y todas" donde se garantice la libertad en la gestión del ocio y el consumo responsable, con el derecho de los vecinos a descansar y disfrutar de las instalaciones públicas.
- Intensificaremos los trabajos relacionados con el programa de lonjas juveniles y con el proceso de conocimiento y estudio del fenómeno del botellón.
- Elaboración de programas de ocio juvenil alternativo al existente de forma participada.

## DEPORTE Y MUNICIPIO

Los socialistas apostamos por un deporte que sea una escuela de vida y de ciudadanía abierta a todos. Un espacio de encuentro y sin barreras. Una práctica divertida y saludable, que favorezca el respeto, la diversidad y la convivencia entre todos.

Como la práctica deportiva contribuye a la salud y a la calidad de vida de todos los ciudadanos, el acceso universal es un derecho de la ciudadanía.

La necesidad de reforzar el deporte de base y escolar, el deporte para todos, sin exclusiones y sin discriminaciones de ningún tipo, hace que el gobierno socialista de Bilbao deba liderar el impulso del deporte en nuestra ciudad, para que el deporte se convierta en uno de los motores de la transición económica y mejore los indicadores de calidad de vida y salud de nuestra ciudadanía.

En la actualidad, la gestión del deporte en la villa está encomendada a la sociedad municipal Bilbao Kirolak. Y durante los últimos años, esta gestión se ha centrado casi exclusivamente en el mantenimiento de las instalaciones y en distribuir la partida de subvenciones municipales entre los diferentes clubes y asociaciones del municipio. Los socialistas creemos que hay que darle un nueva orientación a esta sociedad para convertirla realmente en un agente incentivador del deporte y de promoción del ejercicio físico. Nos proponemos que su objetivo fundamental sea la promoción del deporte entre la ciudadanía y, para ello, plantearemos una política deportiva diferente y un proyecto nuevo con los que, los trabajadores y trabajadoras de la sociedad y los agentes deportivos que operan en la ciudad, se sientan identificados e implicados.

Los socialistas priorizaremos las actuaciones que relacionen la actividad físico deportiva con las necesidades de salud, ocio, recreación y relaciones sociales de nuestros ciudadanos, desarrollando las siguientes propuestas:

- Daremos un papel protagonista a la Mesa del Deporte creada en este mandato a propuesta socialista.
- Modificaremos el sistema tarifario para hacer más asequible el acceso a los cursos deportivos y a las instalaciones.
- Pondremos en marcha experiencias de cogestión en algunos espacios deportivos de titularidad municipal y regularizaremos los usos de otras instalaciones abiertas para que estén disponibles para toda la ciudadanía.
- Preveremos la necesaria reserva de suelo para dotaciones deportivas, recreativas y de equipamientos.
- Garantizaremos la calidad de los servicios deportivos, a través de gestores titulados y capacitados.
- Eliminaremos las barreras arquitectónicas en las instalaciones deportivas.
- Fomentaremos las actividades deportivas que demanden los ciudadanos y ciudadanas del municipio, sin ningún tipo de discriminación por razón de edad, sexo, condición física, social, cultural o étnica.
- Elaboraremos una agenda municipal de "Igualdad y Deporte" para promover medidas específicas, que sirvan para erradicar la brecha de género en el acceso a la actividad física.
- Impulsaremos acuerdos entre empresas, administraciones públicas e instalaciones deportivas municipales para facilitar la práctica deportiva a sus trabajadores y trabajadoras en función de su disponibilidad horaria y económica.

- Estableceremos vínculos entre centros educativos, escuelas deportivas municipales y clubes y apoyaremos las escuelas deportivas de los colegios.
- En esta línea, impulsaremos las olimpiadas y competiciones deportivas municipales escolares y para todas las edades.
- Promoveremos las escuelas de padres y aficionados para fomentar el juego limpio, erradicar la violencia y la intolerancia de los fenómenos deportivos a todos los niveles.
- Rentabilizaremos los equipamientos deportivos escolares, ampliando su uso para toda la comunidad vecinal, en horario no lectivo.
- Impulsaremos y apoyaremos las competiciones de deporte adaptado para las personas con discapacidad e incrementaremos las ayudas municipales a estos colectivos.
- Promoveremos la integración de los espacios escolares, especialmente como recurso para la organización de equipos y escuelas deportivas y en especial actividades que propicien la participación de jóvenes en situación de exclusión, marginación y riesgo.
- Impulsaremos y apoyaremos el asociacionismo femenino en el deporte y a los clubs deportivos femeninos.
- Ofertaremos las instalaciones y los recursos necesarios para que todos que lo deseen puedan aprender y practicar su deporte favorito, convirtiendo el acceso al deporte como un derecho social que tenga en cuenta las situaciones personales.
- Nos proponemos equilibrar las instalaciones deportivas en calidad y accesibilidad, con eficiencia energética y respeto al medio ambiente.
- Además, promoveremos la celebración de grandes eventos deportivos en la villa como motor económico y ventana para trasladar la imagen de la ciudad al mundo. Y agilizaremos los trámites para que éstos puedan celebrarse mediante una oficina específica que opere como ventanilla única para estos casos.
- Velaremos por la perfecta conjugación y convivencia de las actividades ofrecidas por los gimnasios privados y las de oferta pública, para que la misma sea complementaria y no suponga una competencia desleal. Estableceremos acuerdos y convenios con ellos para garantizar esta convivencia.
- Apoyaremos a los clubes y centros deportivos de Bilbao ante los problemas planteados por la obligación de contratación de los entrenadores, que ponen en riesgo su pervivencia.

# UNA CIUDAD MÁS HABITABLE. EL URBANISMO AL SERVICIO DE LA CIUDADANÍA. SOSTENIBILIDAD Y MEDIO AMBIENTE

Bilbao ha experimentado una gran transformación urbanística y arquitectónica en los últimos años. De ser a principios del siglo XX una ciudad industrial tradicional, sede de numerosas industrias que ocupaban el centro de la villa y que se asomaban a la ría del Nervión, ha pasado a ser una ciudad de servicios, moderna, que se codea con las principales capitales del mundo.

Y ello, gracias a la gran transformación urbanística llevada a cabo en la década de los 90 en la que los socialistas participamos con un papel protagonista desde el gobierno de la ciudad. El proceso de desindustrialización llevado a cabo por los primeros gobiernos del PSOE, propició que Bilbao recuperara unos espacios degradados sobre los que cimentó su recuperación social y urbanística.

Hoy en día, en los terrenos que ocupaban antiguamente las grandes industrias que forjaron la historia del País Vasco, se sitúan modernas infraestructuras como el Museo Guggenheim o el Palacio Euskalduna. Por la orilla izquierda de la Ría -antes ajena al devenir de la ciudad - transcurre hoy en día el Paseo Abandoibarra, indiscutible punto de encuentro de bilbaínos y visitantes, con la pasarela Zubizuri y las modernas instalaciones de la UPV, la Torre Iberdrola, el Museo Marítimo, etc.

Pero esta realidad, por la que tanto hemos peleado los socialistas y que tantos años de duro esfuerzo y trabajo ha costado, no puede hacernos olvidar que la transformación de Bilbao aún no ha terminado. El reto está ahora en la transformación de Zorrozaurre y la Punta de Zorroza.

Y, especialmente, en los barrios. No podemos olvidar que las reformas no han avanzado al mismo ritmo en la zona central que en los barrios de Bilbao. Porque mientras el centro ha sufrido la transformación urbanística de los últimos años y es escenario de importantes eventos que ponen a Bilbao en el mapa y generan riqueza y empleo, hay otras zonas que aún están pendientes de una profunda transformación. Los socialistas proponemos que éste que comienza sea el mandato en el que los barrios den el salto definitivo. Para ello pondremos en marcha desde el gobierno municipal un Fondo de Cohesión Territorial que apunte la transformación física en aquellos barrios que más lo necesiten.

Los socialistas nos proponemos poner la política urbanística al servicio de la ciudadanía. Queremos conferirle un carácter social a esta política municipal de tal modo, que el centro de las preocupaciones del gobierno municipal sea el bienestar y la dignidad de sus habitantes priorizando el interés general frente a los particulares y minoritarios.

Y junto a esta apuesta, vamos a hacer más transparentes y participativos los procesos. Queremos divulgar toda la información de los procedimientos urbanísticos aplicando las modalidades más próximas a la ciudadanía (exposiciones públicas, conferencias, disposición en la web municipal) utilizando para ello un lenguaje accesible al público en general y evitando la terminología técnica de más difícil comprensión.

## LA CIUDAD COMPACTA Y SOSTENIBLE FRENTE A LA CIUDAD DISPERSA Y DIFUSA

Una de las principales características de nuestra villa es la gran ocupación del suelo y la consiguiente reducción de zonas verdes o naturales en el territorio que han ido disminuyendo la biodiversidad local.

En las últimas décadas, la actividad económica de los municipios en general, se ha centrado sobre todo en la construcción de viviendas, y una cuestionable apuesta por la proliferación de un estilo de vida en casas unifamiliares. Esto ha supuesto un aumento de la ocupación de suelo frente a las construcciones verticales. Modelo que, además de generar una mayor necesidad de servicios (redes de saneamiento y abastecimiento, alumbrado, recogida de residuos, calles para el tráfico rodado), se muestra mucho menos eficiente en términos de sostenibilidad económica y medioambiental.

La antigüedad media de los edificios existentes en Bilbao es de 50 años. Y se construyeron principalmente en los años 60 y 70 del siglo XX cuando los modelos constructivos estaban menos avanzados y, por tanto, no se tuvieron en cuenta entonces parámetros que hoy están incorporados en el urbanismo moderno como los servicios, las dotaciones o la propia urbanización del entorno.

Por eso es necesario avanzar en propuestas como el aumento de la altura de los edificios acompañándolos de amplios espacios libres y bien urbanizados. Los socialistas proponemos que esta fórmula se utilice en las nuevas zonas de oportunidad configurando el conjunto del ámbito de modo que permita la convivencia de usos mixtos y la calidad de las urbanizaciones.

El PSE-EE de Bilbao apuesta por las siguientes medidas para corregir esta situación:

- Evitar nuevos desarrollos urbanísticos desconectados de los núcleos actuales más allá de los ya planificados, regenerando ámbitos urbanos obsoletos y completando asentamientos urbanos ya existentes.
- Minimizar las recalificaciones de suelos rústicos para su conversión a reurbanizables.
- Desarrollar programas y medidas para la gestión del parque inmobiliario residencial existente de manera concertada con el gobierno Vasco para la gestión de las viviendas vacías, para su adecuación funcional y energética, para la mejora de su habitabilidad y su accesibilidad.
- Elaborar un Programa Marco de Regeneración del Tejido Urbano y Ciudadano que contemple la actuación en las zonas de la ciudad especialmente castigadas por el desempleo y la exclusión y cuyas edificaciones precisen una intervención rehabilitadora (20 ámbitos de rehabilitación preferente identificados por SURBISA).

## LA VIVIENDA AL SERVICIO DE LA CIUDADANÍA

Para los Socialistas, el acceso a una vivienda digna es uno de los derechos básicos de ciudadanía, algo que hoy cobra, si cabe, mayor importancia ante la situación dramática e insostenible de los desahucios. Por eso nos proponemos movilizar todas las capacidades y recursos con los que cuenta la gestión urbanística, para impulsar una política de



vivienda que sea socialmente responsable y medioambientalmente sostenible y que dé respuesta a las demandas y necesidades de nuestra ciudad.

Vamos, por lo tanto, a orientar los instrumentos municipales en esta materia (planeamiento urbanístico, Organismo Autónomo Local Viviendas Municipales de Bilbao y Sociedad Urbanística de Rehabilitación de Bilbao SURBISA) a la consecución de estos objetivos. Nuestra intención es sumar los recursos en manos de esas tres entidades en una gran área urbanística para actuar de forma integral en materia de regeneración del parque residencial construido y en el impulso a nuevos desarrollos urbanos.

Con este fin, los ejes de nuestra actuación serán los siguientes:

- Elaborar planes de vivienda que respondan a las necesidades de la sociedad actual, a la estructura de las familias (monoparentales, numerosas, etc.) y a los desafíos de accesibilidad, inclusión social y eficiencia energética.
- Impulsar la rehabilitación como prioridad. La recuperación integral de barrios, como actuación clave de la ciudad inclusiva, amable con las personas mayores y accesible, eliminando todas las barreras físicas sensoriales y de comprensión.
- Incorporar la experiencia de los servicios sociales en los diseños urbanísticos, para lograr hábitats humanos apropiados para la convivencia, previniendo la exclusión y favoreciendo la inserción.
- Apostar por el alquiler a precio asequible y las nuevas fórmulas de residencia que incentivan la rotación, para favorecer la movilidad en la ciudad de personas transformadoras y creativas, especialmente jóvenes.

Entre, otras, proponemos las siguientes medidas concretas de actuación:

- Adecuar el porcentaje de reserva de suelo para vivienda protegida a la demanda social existente.
- Reforzar los planes de construcción y adquisición de vivienda pública para ofertarlas en régimen de alquiler. Nuestro objetivo en el mandato será incrementar en un 20% el número actual de viviendas municipales.
- Mejorar, en coordinación con otras instituciones públicas, las estrategias de movilización del parque de viviendas vacías en nuestra ciudad.
- Favorecer la absorción del excedente de vivienda existente. Para ello se incentivará la conversión, según lo establecido legalmente, de estas viviendas en protegidas. A tal fin, se suscribirán acuerdos con aquellos promotores que estén dispuestos a transformar su stock de vivienda en vivienda protegida, para ofrecerles compradores o inquilinos, según sea en venta o en alquiler, de entre los demandantes de vivienda inscritos en los registros públicos de demandantes.
- Diseñar planes “renove” de vivienda que mejoren la calidad urbanística, medioambiental y social de nuestros barrios.

- Extender y mejorar el programa municipal de conversión de bajos comerciales o lonjas con escasa utilidad comercial, en viviendas protegidas con el objeto de incrementar la oferta y de revitalizar zonas y calles poco utilizadas, asegurando, a la vez, la calidad de estas viviendas y preservando en todos los casos, las zonas comerciales que los barrios requieren para asegurar espacios públicos con dinamismo económico y vida social.
- Establecer de una forma equilibrada las promociones de vivienda protegida tanto en las zonas de expansión urbana, como en los barrios ya consolidados, con el objetivo de favorecer la inclusión social y hacer una ciudad cohesionada.
- Establecer criterios especiales de adjudicación de viviendas de propiedad municipal, primando el alquiler a jóvenes en determinadas zonas de Bilbao para rejuvenecer y mejorar la cohesión social de nuestros barrios.
- Ampliar la firma de convenios con la Universidad pública para ofrecer a los estudiantes viviendas en régimen de alquiler en viviendas de nuestro patrimonio que se encuentren en zonas con planes de regeneración social.
- Mejorar de forma integral aquellos barrios más degradados abarcando la vertiente urbanística, pero actuando además desde la promoción del acceso a la vivienda y la mejora del espacio público y, también, actuando en lo social para mejorar la ocupación y formación de sus habitantes, a la vez que se crean los equipamientos públicos necesarios.
- Impulsar un programa de permuta para promover viviendas protegidas que garanticen el acceso a la vivienda a los ciudadanos o ciudadanas con alguna discapacidad y a las personas con dificultades en la movilidad que residen en viviendas o edificios inaccesibles y que, por ser propietarios de una vivienda, no pueden optar a otra asequible.
- Ampliar las ayudas a la eliminación de barreras arquitectónicas, tanto en las viviendas de propiedad municipal como en las viviendas particulares, promoviendo la accesibilidad universal, alcanzando hasta el 50% en las subvenciones municipales para las obras e instalación de elementos que lo favorezcan.
- Elaborar planes de seguridad y accesibilidad para mejorar elementos constructivos concretos del parque edificado.
- Extender y favorecer la política de rehabilitación al conjunto del parque municipal de vivienda en alquiler.
- Fomentar la calidad en la edificación, con el objetivo de apoyar la construcción de viviendas y barrios sostenibles, incentivando la eficiencia energética.
- Crear una oficina municipal donde orientar y asesorar legalmente a quienes tengan problemas para hacer frente al pago de los compromisos adquiridos para la compra de sus viviendas.

- Poner en marcha programas de mediación de la deuda hipotecaria con el fin de facilitar la reestructuración, quita, control de intereses, dación en pago con alquiler social y denuncias sobre el incumplimiento del Código de Buenas Prácticas.
- Apoyar la creación de un grupo de trabajo en el ayuntamiento con la presencia de los grupos políticos municipales y agentes sociales del municipio, para buscar alternativas a las familias afectadas por desahucios y estudiar iniciativas que puedan, dentro del marco competencial municipal, aliviar el sufrimiento de los afectados.
- Instar al gobierno vasco a mejorar el servicio de mediación hipotecaria. Además de reforzar su apuesta por la política de alquiler social como medida paliativa de cara a las familias que se vean expulsadas de su vivienda habitual.
- Instar al gobierno de España a sustituir la deficiente legislación hipotecaria actual por una nueva que impida los lanzamientos de primera vivienda sin solución alternativa, poniendo a disposición un alquiler social y regulando definitivamente la “segunda oportunidad”.
- Plantear la reducción máxima de la cuota tributaria del impuesto de plusvalía para las personas afectadas que sufran la pérdida de su vivienda en subasta y para aquellas personas que logren la dación de su vivienda en pago de la deuda, en aquellos supuestos que la Ley lo permita de acuerdo al artículo 24.4 del Texto refundido de la Ley de Haciendas Locales y atendiendo al criterio de “capacidad económica de los sujetos obligados”.
- Publicar en la web municipal todos los datos de las entidades bancarias socialmente comprometidas que hayan paralizado los desahucios de viviendas radicadas en el término municipal y su número, así como los nombres de las que hayan cooperado a la hora de facilitar alquileres sociales sustitutivos.

## UNA CIUDAD MÁS EFICIENTE Y SOSTENIBLE

El actual sistema de crecimiento ligado al consumo, especialmente de suelos, recursos y energía, se ha demostrado claramente insostenible. Consecuentemente, se hace necesario adoptar otro modelo más eficaz y más eficiente donde hagamos más con menos. Un modelo donde prime el respeto a los enclaves naturales, a los espacios verdes, a los recursos hídricos, a la calidad del aire, etc. Los socialistas de Bilbao fomentaremos el consumo responsable y solidario y avanzaremos en la construcción de una ciudad más sostenible y eficiente en términos medioambientales.

Frente a los únicos criterios de rentabilidad económica de unos pocos, proponemos un modelo residencial coherente con el modelo de desarrollo sostenible, de forma que nuestra ciudad sea más compacta y, por tanto, más eficiente.

Nos proponemos también potenciar el ahorro de energía y recursos naturales, optimizando a la vez el coste de los servicios públicos, procurando que nuestra ciudad sea cada vez más agradable, amable y acogedora. Y todo ello, queremos hacerlo con el concurso y la participación de las diferentes asociaciones y colectivos representativos de la ciudadanía.

Durante los próximos cuatro años, el gobierno socialista de Bilbao hará especial énfasis en las siguientes líneas de trabajo.

- Educación ambiental. Fomentaremos el conocimiento del entorno físico de la ciudad y el cuidado del paisaje para un mayor y mejor conocimiento del medio ambiente. Realizaremos campañas de comunicación y sensibilización medioambiental a toda la población, propiciando un futuro más sostenible.
- Entendemos que la Agenda Local 21 debe ser un instrumento eficaz para la planificación estratégica ambiental de la ciudad y que se debe avanzar más allá de este marco, logrando la implicación en este objetivo de todas las áreas con competencias en el territorio municipal, en la gestión urbana y social, en la prevención del entorno, de la salud y en la sostenibilidad de nuestras prácticas, desarrollo y bienestar.
- Nos proponemos poner en marcha un plan de calidad del aire en la ciudad. El objetivo es cumplir en un primer plazo con los valores límite impuestos por la normativa europea, y en un segundo plazo, con los que establece la Organización Mundial de la Salud. Esta estrategia irá dotada de objetivos concretos de reducción de emisiones contaminantes y de mecanismos de evaluación continua para detectar desviaciones y aplicar las correcciones precisas.
- Desarrollaremos mapas de ruido y pondremos en marcha programas para reducir el ruido ambiental.
- Haremos de la limpieza urbana el rasgo visible de la ciudad educada y educadora, equilibrando los esfuerzos que actualmente se hacen en toda la ciudad. Concentraremos nuestra tarea en una limpieza eficaz mediante la recogida selectiva de todo tipo de residuos y la instalación de los medios necesarios para la colaboración ciudadana. Acercaremos los sistemas de recogida de residuos al usuario. Así mismo, el PSE-EE de Bilbao se compromete a no implantar el sistema de recogida de residuos denominado “puerta a puerta”.
- Favoreceremos la estrategia 4R (reducción, reutilización, reciclaje y compra). Nuestro objetivo es que Bilbao se involucre en la implantación de la economía circular aprobada por la Unión Europea según la cual en 2030 será exigible una tasa de reciclaje municipal del 70% de los residuos.
- Intensificaremos el reciclado de la materia orgánica mediante la extensión del quinto contenedor en toda la ciudad con vistas a su utilización como compost en las zonas verdes.
- Participaremos en la implantación de tecnologías de bajo impacto para el tratamiento y valorización de los residuos.
- Promocionaremos el uso de las energías limpias y fomentaremos la mejora de la eficiencia energética en los edificios públicos como ejemplo de una buena práctica ambiental. Promocionaremos el uso de las energías renovables.
- Informaremos sobre las ayudas a la ciudadanía disponibles para conseguir un mayor ahorro energético.

- Impulsaremos el ahorro energético para luchar contra el cambio climático, mediante la realización de auditorías energéticas, tanto en los centros e inmuebles municipales, como en el sistema de alumbrado público, aplicando criterios de construcción bioclimática e instalación de energías renovables en los edificios de titularidad municipal.
- Potenciación de los espacios verdes. Impulsaremos el cuidado de parques y jardines y su mejor integración en la vida cotidiana. Y dentro de las posibilidades de la villa, crearemos nuevos pulmones verdes y convertiremos los espacios verdes existentes en elementos clave de la identidad urbana de la ciudad.
- Dotaremos de valor ecológico y paisajístico el anillo verde de Bilbao, poniendo en marcha un programa nuevo de forestación para la plantación de 10.000 nuevos árboles autóctonos. Es verdad que Bilbao está rodeado de montes, pero su visión desde el centro de la ciudad es todo menos bonita. Las laderas de los montes que circundan la villa están desordenadas y están siendo utilizadas para todo tipo de actividades. Nos proponemos crear en ellas, junto a la ciudadanía una red de senderos y circuitos que constituyan un parque periurbano visible desde la villa y disfrutable por todos los ciudadanos y ciudadanas.
- Crearemos un programa escolar de visitas y enseñanza de la naturaleza que acerque a los escolares a estos bosques periurbanos, considerando la posibilidad de convertir alguna zona en jardín botánico.
- Extenderemos a otras zonas de la ciudad el programa piloto de huertos urbanos como lugares donde los vecinos pueden cultivar de forma colectiva o individual productos agrícolas.
- Revisaremos el Plan de Bidegorris de la villa con el fin de dotar a la red de sentido. Proponemos una red que conecte fácilmente unos espacios con otros para poder utilizar la bicicleta como medio de transporte. Para ello, la red de vías ciclables debe conectar espacios urbanos, los barrios y el centro y desplegar también pequeños itinerarios entre barrios cercanos. La red debe servir para el uso seguro de la bicicleta como medio de transporte y acceder a la universidad, al lugar de trabajo o a los comercios, con mayor rapidez, sin contaminar, y en beneficio de nuestra salud.
- Paulatinamente iremos construyendo la “ciudad a 30km/h”. En coherencia con la adhesión a la iniciativa legislativa europea en el mismo sentido (Informe Europeo sobre Seguridad Vial 2011-2020), para reducir las personas atropelladas, rebajar la contaminación, rebajar la contaminación acústica, mejorar la calidad del aire y reducir las emisiones de CO2, el gobierno del PSE-EE de Bilbao irá dando pasos en este sentido.
- Eventos Sostenibles. Elevaremos las exigencias para que los grandes eventos que se celebren en Bilbao se realicen con criterios de sostenibilidad en base a las normas europeas en vigor. Valoraremos la utilización de materiales reutilizables, la propuesta para la gestión de residuos o el ahorro de agua y energía.
- Vigilaremos el correcto cumplimiento de las normas municipales sobre tenencia de animales y sobre la limpieza pública.

- Controlaremos la emisión de las antenas de telefonía móvil y otras fuentes de contaminación electromagnética y avanzaremos para reducir notablemente su impacto sobre la población de Bilbao.

## **MOVILIDAD SOSTENIBLE. UNA NUEVA MANERA DE MOVERSE EN LA CIUDAD**

La movilidad en el entorno urbano vertebrará el desarrollo de la ciudad y las interrelaciones entre los ciudadanos. Por ello, el marco de actuación en materia de movilidad define el modelo de ciudad que construimos y, por tanto, las acciones derivadas de ese marco deben obedecer a tres principios básicos: coordinación, cohesión e integración.

En Bilbao, hasta ahora, no se ha desarrollado la política de movilidad atendiendo a esos tres principios. El gobierno socialista de Bilbao los aplicará y sumará las competencias ahora dispersas en distintos ámbitos en una gran área de movilidad con competencias en materia de transporte público, aparcamientos, movilidad vertical y circulación, entre otras. Y por otra parte, coordinará las políticas y estrategias urbanísticas y la de movilidad.

Los socialistas de Bilbao, potenciaremos las políticas de movilidad sostenible, combinadas con medidas tendentes a disuadir del uso del coche privado, y apoyaremos medidas incentivadoras del transporte convencional, autobús y ferroviario, así como los transportes alternativos, el no motorizado y los desplazamientos verticales.

Fomentaremos la práctica de una movilidad responsable. Favoreceremos los desplazamientos a pie, en bicicleta, las experiencias para compartir el coche privado o el uso del coche eléctrico. Y a la vez apostaremos por un transporte cada vez más ecológico, utilizando combustibles no contaminantes.

El transporte público tiene que garantizar a todos los ciudadanos, y especialmente a las personas con movilidad reducida, el acceso universal a servicios, al trabajo y a la vivienda. Porque la calidad de vida de los ciudadanos, depende cada vez más de los equipamientos públicos de sus barrios, y entre ellos los de transporte público. Los socialistas nos proponemos hablar más de la movilidad de las personas y menos en términos de viajeros o usuarios y de financiación de los servicios de transporte. Porque entendemos el servicio de transporte público y las políticas de movilidad con un eminente carácter social de interrelación y convivencia.

Los problemas de movilidad actuales no tienen un origen único, sino que obedecen a una gran variedad de decisiones, tomadas en diferentes ámbitos, por las diferentes administraciones públicas. Así, la movilidad depende, del modo en que se localicen los centros de trabajo, las viviendas, los comercios, los centros escolares, y depende también de las infraestructuras de transportes que se construyan y también de la manera que se gestionen los diferentes sistemas de transporte.

Y además, los problemas derivados de la movilidad, no son asuntos que recaen exclusivamente en las administraciones. La ciudadanía también tiene que iniciar muchos cambios individuales, para encontrar un nuevo equilibrio entre la circulación y la calidad de vida. En nuestra ciudad, el 63% de los desplazamientos urbanos son a pie, el 22% mediante transporte público y sólo el 10% en vehículo privado. Los socialistas

promoveremos un gran pacto social por la movilidad para afrontar los cambios culturales y estratégicos en materia de movilidad que en el futuro tenemos que abordar.

Vamos a impulsar el transporte ferroviario, métrico y tranviario, dirigido a garantizar la accesibilidad universal y la cohesión social y territorial. Y vamos a favorecer la intermodalidad entre ellos para racionalizar el sistema.

En nuestra opinión, Metro Bilbao tiene que ser la arteria principal del transporte público de la ciudad y al área metropolitana y el resto de modos deberían adaptarse para acercar a vecinos y vecinas a los nodos de la red de metro, como eje vertebrador del transporte.

Por tratarse de modificaciones en profundidad, de unos comportamientos y de unas estructuras urbanas sólidamente establecidas, no son realistas las soluciones parciales y de corto plazo, sino que hace falta poner en marcha propuestas de largo alcance, que trasciendan los plazos electorales.

En definitiva, los problemas de la movilidad nos afectan a todos, los cambios necesarios son considerables, los agentes implicados numerosos, y entre todos debemos buscar soluciones mediante un gran pacto por una movilidad al servicio de las personas.

#### MOVILIDAD Y PLANIFICACIÓN URBANA

La planificación urbana tiene que estar vinculada a la movilidad sostenible, los socialistas adoptaremos medidas tales como:

- La recuperación de espacio público para el ciudadano.
- La implantación de carriles-bus y carriles-bici. Y la línea adelantada de detención de motocicletas.
- Construcción de itinerarios peatonales y peatonalización de determinadas zonas del centro urbano y de las áreas centrales y más dinámicas de los barrios.
- Planificación de aparcamientos para bicis y coches a la entrada de los entornos urbanos y conectados a la red del transporte público.
- Protección de las personas más vulnerables como los ciclistas y los peatones.

Apostamos por la recuperación del espacio público para el disfrute de los ciudadanos. Peatonalizaremos las calles más utilizadas del centro urbano. Una vez derribado el viaducto de Sabino Arana y la próxima urbanización de su entorno, planteamos una operación similar en Rekalde. Reivindicamos para el viaducto de la A8 a su paso por el barrio de Rekalde, el mismo destino que el de Basurto.

Es importante que la movilidad, la ordenación del territorio y la planificación urbanística estén coordinadas. Muchos son los errores cometidos en los últimos años, con la creación de parques tecnológicos, polígonos industriales, grandes superficies comerciales, y otros equipamientos de amplio uso social, en los que el acceso mediante transporte público es prácticamente imposible y sólo es posible el acceso mediante vehículo privado. Las consecuencias han sido carreteras congestionadas, emisiones contaminantes, ruido, etc.

Hay que evitar errores de planificación tales como, situar la UPV, el Parque Tecnológico de Zamudio o el Aeropuerto de Bilbao, alejados de los ámbitos urbanos, sin una adecuada planificación de la movilidad de sus potenciales usuarios.

Los socialistas apostaremos por una ordenación del transporte público municipal (BILBOBÚS) descentralizada, reduciendo la radialidad emanada del centro de la ciudad, por una planificación en forma de “espina de pez”, conectando los barrios más alejados con Metro Bilbao como eje vertebrador del transporte público del área metropolitana. Así mismo, implantaremos en donde existan corredores con diferentes líneas, escalonamientos de horarios, evitando que se solapen diferentes líneas en un mismo recorrido.

## MOVILIDAD VERTICAL

Dada la orografía de la ciudad, es necesario promocionar la movilidad vertical, para mejorar la integración social de los ciudadanos, apostando por una accesibilidad más universal y también para conectar las zonas bajas y altas, facilitando los desplazamientos de los vecinos.

La movilidad vertical la concebimos como apoyo a los desplazamientos peatonales, al uso de la bicicleta y al uso del transporte público como propuesta global y alternativa al uso del coche privado. Una buena planificación del transporte vertical, mejora la accesibilidad de las personas con movilidad reducida, la calidad de vida de los barrios altos y abre nuevas rutas tanto peatonales como ciclistas, dando acceso al transporte público en general y a zonas comerciales, a servicios públicos o lugares de ocio.

Por lo tanto, nos preocuparemos por la micromovilidad de nuestros vecinos, y así, impulsaremos la construcción de accesos mecánicos como rampas, ascensores y escaleras, como respuesta a la necesidad de movilidad de los vecinos de los barrios en ladera. Nuestra apuesta por este sistema nos llevará a triplicar el presupuesto destinado al Plan Especial de Instalación de Elementos Mecánicos de la villa hasta alcanzar los 10 millones de inversión anual durante los próximos 4 años. La accesibilidad y la movilidad son prioridades irrenunciables en una ciudad como la nuestra con un ritmo de envejecimiento poblacional alarmante.

Los socialistas, vamos a promover planes de movilidad para garantizar un transporte público que responda a las necesidades de sus ciudadanos. En los barrios en ladera, con graves dificultades de movilidad y accesibilidad, los socialistas nos proponemos, adaptar los recorridos en cada barrio de las líneas de Bilbobús, a las necesidades de desplazamientos de sus vecinos y vecinas. El concepto “auzobus” (autobús de barrio) tendrá una importancia mayor en nuestra política de movilidad.

Impulsaremos la integración de los diferentes modos de transportes colectivos, desde los modos de mayor capacidad, el ferroviario, hasta los de mayor flexibilidad y complementariedad, los autobuses.

## LA AUTORIDAD ÚNICA DE BIZKAIA

Los socialistas, impulsaremos y apoyaremos la creación de la Autoridad de Movilidad de Bizkaia, con el fin de coordinar las competencias de las diferentes administraciones en materia de transporte, de circulación, de urbanismo, de medio ambiente y de ordenación



del territorio, de tal manera que los servicios de transporte público se planifiquen de forma global, integrada y eficiente, desde la complementariedad y evitando solapamientos y duplicidades. E impulsaremos con urgencia, la implantación de un sistema integral tarifario y del billete único.

Defendemos que los modos ferroviarios deben constituir los grandes ejes vertebradores del transporte público a partir de los cuales, sean complementados por el transporte por carretera, que debido a su versatilidad y flexibilidad, puede crear una red mallada alrededor de las líneas ferroviarias para alimentarlas y para llegar a ubicaciones que no son accesibles desde el tren.

La futura Autoridad de Movilidad de Bizkaia, deberá desarrollar una política de movilidad sostenible dirigida a contar con un sistema integral de transportes de calidad, seguro, sostenible y accesible, evitando solapamientos y duplicidades que conducen a la masificación de unos servicios y la infrautilización de otros.

Los socialistas promoveremos medidas que garanticen la igualdad de oportunidades en el acceso a los servicios públicos de transporte.

Las Oficinas de Atención al Cliente (OACs), cabinas de Bizkaibús y Bilbobús y de otros operadores, en la actualidad dan información sobre el transporte público según del operador al que pertenecen, procederemos a su unificación para que den información sobre toda la red de transporte en Bizkaia.

#### INTERMODALIDAD, ACCESIBILIDAD Y CONFORTABILIDAD

Los socialistas impulsaremos la accesibilidad. En este aspecto adoptaremos las siguientes medidas:

- Suprimiremos las barreras para facilitar el uso del transporte público a las personas con movilidad reducida.
- Trabajaremos para que el 100% de la flota esté integrada por autobuses accesibles, provistos de rampas, piso bajo, plataformas y anclajes para sillas de ruedas y de bicicletas.
- Ampliaremos el espacio en las unidades de la flota municipal de autobuses para las sillas de niños y niñas.
- Trabajaremos para eliminar las barreras visuales.
- Adecuaremos las paradas, evitando andenes curvos, que impiden que los vehículos se acerquen al bordillo e impulsaremos que los andenes tengan el espacio suficiente.
- Procuraremos que el mobiliario urbano no sea obstáculo en las paradas, para el peatón y para los usuarios del transporte público.

Las personas con movilidad reducida tienen derecho a utilizar los servicios públicos de transportes en las mejores condiciones posibles, máxime si consideramos que en muchos casos no tienen otra alternativa, es decir, son cautivas del transporte público.

En cuanto al confort se procurará que las paradas, estaciones etc. estén dotadas de marquesinas con asientos y protegidas ante las inclemencias del tiempo. La flota deberá ir provista de sistemas de climatización y se procurará evitar los ruidos del motor y los malos olores principalmente los más recurrentes, los derivados del combustible.

## LA POLITICA PÚBLICA DE APARCAMIENTO

El aparcamiento en la villa sigue siendo una asignatura pendiente de la administración municipal. Reconociendo el esfuerzo realizado en los últimos años, los problemas de estacionamiento del vehículo privado siguen estando presentes de forma cotidiana en muchas zonas de la ciudad.

Los socialistas de Bilbao creemos que para sacar el mayor número de vehículos privados de nuestras calles, además de la apuesta inequívoca por sistemas de transporte público más eficientes o por modalidades no motorizadas de movilidad, hay que invertir en la construcción de aparcamientos en diferentes puntos de la villa.

La fórmula utilizada hasta ahora ha dado sus frutos. Pero se ha acabado la disponibilidad de espacios en las zonas de oportunidad de la villa y los barrios se han quedado sin posibilidad real de contar con aparcamientos para residentes por la escasa viabilidad económica de estas infraestructuras.

Los socialistas nos proponemos estudiar y poner en marcha otras fórmulas. Creemos que existen posibilidades de explotar el escaso aparcamiento existente mediante otras fórmulas distintas de la concesión. Proponemos, por ejemplo, los abonos mensuales y semanales en aquellas plazas públicas que continúan libres. Proponemos la utilización nocturna o diurna de aquellas plazas que, por las necesidades de las personas concesionarias, pudieran ser utilizadas por otro usuario.

De igual manera vamos a explorar la posibilidad de construir parkings para residentes a precios reducidos con inversión municipal. Estudiaremos las posibilidades de crear una Oficina Municipal de Aparcamientos que se ocupe de todos los trámites relacionados con la gestión de estos equipamientos para agilizar y promover la rotación de uso de ese bien escaso.

De la misma manera continuaremos buscando espacios para la construcción de plazas de aparcamiento en superficie. Especialmente en los barrios.

Promoveremos, la construcción de aparcamientos de conexión y disuasorios, de uso preferentemente para los usuarios del transporte público en la periferia del área metropolitana. Estos aparcamientos, deberán estar conectados con el centro, por autobuses, tranvía, metro y carriles bicis con el objetivo de reducir la entrada de los automóviles al centro de la ciudad. Estudiaremos las posibilidades de establecer tickets combinados de aparcamiento y transporte.

El Consorcio de Transportes de Bizkaia, dirigido por los socialistas, inició la implantación de puntos de recargas para coches eléctricos en los aparcamientos disuasorios junto a la boca del metro del BEC y de Etxebarri. Continuaremos apoyando la extensión de esta red de recarga a los aparcamientos de Leioa y en el futuro a los de Ibarbengoa, Plentzia y Kabeices. Nuestro objetivo es colaborar con las administraciones de ámbito superior porque concebimos la red de transporte y de vías del área metropolitana de Bilbao en su

conjunto y porque una correcta planificación de ésta se reflejará, sin duda, en una menor presencia del vehículo privado en nuestra ciudad.

#### MOVILIDAD NO MOTORIZADA

Para los desplazamientos de proximidad, impulsaremos el uso de la bicicleta en el entorno urbano, potenciando su uso como un modo de movilidad sano y sostenible, fomentando la creación de bidegorris unidos entre sí, formando una red urbana continua y si es posible conectada con otros municipios, que facilite su uso y la promoción este transporte alternativo.

Se habilitarán estacionamientos de bicicletas con especial atención para evitar su robo.

Habrá que legislar para adaptar o modificar los reglamentos para garantizar a los usuarios su derecho a viajar con ella.

Desde las Instituciones, se diseñarán itinerarios peatonales, que faciliten la marcha a pie, así como zonas peatonalizadas, en los centros urbanos, favoreciendo la accesibilidad al transporte público.

#### INCENTIVACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO

Como medida incentivadora del uso del transporte público, impactante y de futuro, como forma de concienciar a las futuras generaciones de que la movilidad sostenible pasa por la utilización masiva del sistema público de transporte y el abandono del uso del coche privado y con el fin de ayudar a las familias bilbaínas, estudiaremos implantar el transporte gratuito en BILBOBÚS para los usuarios menores de 16 años.

Impulsaremos el diseño de campañas publicitarias encaminadas a potenciar el uso del transporte público. Realizaremos encuestas periódicas para conocer el grado de satisfacción de los usuarios, sugerencias, reclamaciones, etc.

#### EL TRANSPORTE PÚBLICO Y LAS NUEVAS TECNOLOGÍAS

Los socialistas impulsaremos la interacción del transporte público con las nuevas tecnologías.

Aumentaremos la calidad de los servicios, impulsando un sistema eficiente, seguro y accesible, diseñándolo a la medida de las necesidades de los ciudadanos, mediante la implantación de los últimos avances tecnológicos.

Propondremos la instalación de “smartquesinas” inteligentes y sostenibles. Paradas de bus en las que el usuario podrá comprar títulos de transportes, recoger tarjetas, hacer consultas, etc.

El futuro de la movilidad urbana, pasa por el uso del coche eléctrico conectado permanentemente al GPS. Será más parecido a un teléfono móvil, que a un coche tradicional, llevará ordenador a bordo y nos indicará parking más próximo, posibles rutas, etc.

En los autobuses urbanos implantaremos la prioridad semafórica, a través de un GPS instalado en los vehículos, que permite que los semáforos se pongan en verde sustituyendo a los sistemas manuales en vigor.

Dotaremos progresivamente, de conexión wifi y de puntos de recarga para móviles y tabletas a toda la red de transporte público.

## INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTES

En cuanto a las Infraestructuras de transportes, los socialistas nos proponemos racionalizar las infraestructuras existentes y las futuras, acercándonos paulatinamente al concepto de la intermodalidad. Y pretendemos justificar las futuras inversiones en infraestructuras de transportes, sometiéndolo su viabilidad a criterios objetivos, económicos, sociales y ambientales. Por tal motivo, la planificación de las infraestructuras, estará basada en criterios de racionalidad económica, eficiencia, sostenibilidad y cohesión social y territorial.

Los socialistas de Bilbao, nos proponemos:

- Impulsar la expansión de Metro Bilbao con las L3, L4 y L5.
- La construcción del tranvía a Zorrozaurre y su llegada futura a Punta Zorroza.
- Completar el anillo tranviario de Bilbao.
- Trasladar Euskotren al centro de Bilbao.
- La construcción de un nuevo intercambiador en la estación de Casco Viejo.
- La construcción de la Estación Intermodal de Abando "Indalecio Prieto".
- La construcción la de Estación de Termibús en Basurto.
- El derribo del viaducto de la A8 a su paso por Rekalde y la recuperación del espacio público para uso de sus vecinos.

Las dificultades económicas de los últimos años están retrasando las inversiones en infraestructuras importantes para Bilbao que dependen de otras instituciones. Los socialistas, a pesar de esta demora, seguimos considerando urgentes las siguientes actuaciones:

- Variante de Rekalde.
- Variante alta de Deusto.
- Variante Este (fase 1).
- Desdoblamiento de Santo Domingo.
- Adaptación de la carretera de Enékuri y su conexión con el puente Euskalduna.
- Llegada del tren de Alta Velocidad a Bilbao (estación de Abando "Indalecio Prieto")

- Soterramiento de las vías de FEVE a su paso por Zorroza.
- Conexión ferroviaria Bilbao-Aeropuerto.
- Ampliación del aeropuerto de Bilbao.

## UN AYUNTAMIENTO ABIERTO, UN GOBIERNO TRANSPARENTE

Los Socialistas bilbaínos presentamos un programa electoral hecho con y para los bilbaínos y las bilbaínas. Prueba de ello es que meses antes de abordar su redacción, pusimos en marcha un proceso de participación ciudadana -programa abierto- para recoger las principales demandas de la ciudadanía, que se saldó con un éxito notable.

El proceso de confección del programa electoral socialista para Bilbao comenzó con el envío de 140.000 cartas a los vecinos y vecinas de Bilbao solicitándoles su colaboración. La respuesta llegó de mano de las 2.478 sugerencias que nos reenvió la ciudadanía, de las que 1.120 llegaron por correo electrónico, 1.070 vía postal, 208 a través de Twitter y 80 mediante llamadas telefónicas. Todas las sugerencias enviadas tuvieron puntual respuesta por parte del candidato socialista a la alcaldía de Bilbao, Alfonso Gil, y su equipo. Hoy muchas de esas sugerencias están incluidas en el presente programa electoral.

Ese es el modelo en el que los socialistas queremos entablar nuestra relación con la ciudadanía de Bilbao, desde la cercanía, la transparencia, la participación y, sobre todo, desde las respuestas a las inquietudes y necesidades de nuestros vecinos y vecinas. Así queremos representar a nuestros vecinos y ese es nuestro compromiso.

### FOMENTAR LA PARTICIPACIÓN

Nos proponemos situar a la ciudadanía en el centro de la acción municipal, promocionando la participación directa de los vecinos y vecinas.

Para ello impulsaremos la revisión del reglamento de funcionamiento del Pleno Municipal para dar respuesta a la demanda social de mayor transparencia y participación:

- Permitiendo que las asociaciones intervengan en los Plenos, previa solicitud al alcalde antes de comenzar la sesión, en base al Título VII: "Estatuto del Vecino" Art. 228.1 del Reglamento Entidades Locales.
- Estableciendo un turno de ruegos y preguntas terminada la sesión, para que el público asistente pueda intervenir sobre temas concretos de interés municipal. Corresponde al Alcalde ordenar y cerrar este turno (Art. 228.2 y Art. 88.3 ROF)
- Seguiremos abriendo al público y a los medios de comunicación las reuniones de las comisiones municipales donde se dirimen los asuntos antes de ser llevados al Pleno Municipal.
- Los Plenos municipales se retransmitirán en directo por internet, publicando cada sesión en la web municipal www.bilbao.net para poder visualizarlo posteriormente.

- Antes de cada Pleno se publicarán en el portal municipal las iniciativas del gobierno y de los grupos municipales desde el momento de su registro, permitiendo, a través de las redes, que la ciudadanía pueda comentar y valorar cada iniciativa de forma previa a la celebración del pleno.
- Crearemos la figura del concejal 3.0, lo que facilitará la participación de los ciudadanos a través de las redes sociales en la toma de decisiones sobre los asuntos estratégicos más trascendentes de la ciudad.
- Desarrollaremos la consulta ciudadana directa sobre decisiones estratégicas trascendentes desarrollando y modificando nuestro actual Reglamento de Participación y Organización de los Distritos.
- Implantaremos la Iniciativa Popular Local para incorporar las propuestas de la ciudadanía a los procesos de gobierno del ayuntamiento.
- Daremos mayor protagonismo al Registro Municipal de Entidades para la Participación Ciudadana actualmente existente y lo reformaremos para dar cabida a ciudadanos y ciudadanas a título individual para recibir Información de la administración municipal sobre materias de su interés y poder participar de manera directa en la aportación de soluciones.
- Con el objetivo de fomentar la participación ciudadana en la toma de decisiones, revisaremos el Reglamento de Funcionamiento de los Consejos de Distrito con la participación de los colectivos vecinales y asociaciones.
- De igual manera, propondremos una nueva delimitación física de los ocho Distritos de la ciudad para facilitar su correlación con los Distritos postales, sanitarios y educativos. La definición final contará con la participación de colectivos vecinales y sociales y de las administraciones públicas competentes.
- El alcalde socialista de Bilbao dedicará un día al mes para recibir a los vecinos y vecinas de la villa que, mediante un sistema ágil para concertar previamente una cita, hayan mostrado su interés en plantearle cualquier cuestión de índole municipal.

## **GESTIÓN PÚBLICA TRANSPARENTE**

El gobierno socialista de Bilbao pretende aplicar con el máximo rigor las exigencias más extremas en materia de transparencia. En esta línea, entre otras cosas.

- A través de la web municipal daremos publicidad al desarrollo de los procesos selectivos para la contratación de personal en las empresas públicas con capital íntegro municipal. De igual manera, propondremos que se haga lo mismo en las de ámbito supramunicipal en las que el ayuntamiento de Bilbao tenga participación.
- En la misma línea, promoveremos un sistema de información pública de la evolución de todos los contratos municipales de obras o servicios desde su entrada en la Mesa de Contratación hasta la liquidación de los mismos. Pretendemos abrir todo el proceso para que aquel ciudadano que lo desee pueda tener acceso a toda la información sobre el proceso.

- Publicaremos en la web todos los datos referentes a las obras que se desarrollan en la ciudad para que los ciudadanos tengan puntual información sobre presupuestos, plazos, prórrogas, modificaciones, etc.
- Desarrollaremos políticas que fomenten la innovación y el impulso de la sociedad de la información, aplicando criterios de idoneidad, seguridad e interoperabilidad tecnológica.
- Desarrollaremos planes de alfabetización tecnológica municipal para promover el uso de las tecnologías de la información en todos los ámbitos de la actividad económica y social de la ciudad, con especial atención a las personas discapacitadas y a nuestros mayores, de manera que adquieran los conocimientos básicos para navegar por internet y para el manejo de los programas de software más utilizados.
- Crearemos una bolsa de agentes dinamizadores locales para intensificar el conocimiento y las aplicaciones de las tecnologías de la información y las comunicaciones entre los ciudadanos y la administración local.
- Impulsaremos la creación de aplicaciones tanto de organismos públicos como de la iniciativa privada que modernicen la gestión pública, con incentivos a la innovación.
- Facilitaremos información específica de los procesos de adjudicación de campañas de publicidad institucional, además de limitar y controlar con rigor el gasto destinado a tal fin.
- Nos comprometemos a que el alcalde rinda cuentas en asamblea ciudadana al final de cada año sobre los logros alcanzados durante ese tiempo, así como sobre causas de los incumplimientos del programa de gobierno y de las promesas electorales realizadas. En esta línea el alcalde socialista de Bilbao participará en sesiones plenarias de cada uno de los Distritos de la villa al menos una vez al año.
- En la línea de transparencia que aplicaremos desde el gobierno de la ciudad, crearemos la figura del “defensor del vecino”, que será un órgano independiente del gobierno municipal y tendrá funciones asimilables a las del Ararteko en el ámbito municipal.

## COMPROMISO ÉTICO

Los socialistas, en el desempeño de nuestras funciones, nos comprometemos a trabajar para que el ejercicio de la política democrática vuelva a ser una actividad noble y legitimada al servicio únicamente de los ciudadanos, de sus derechos, del interés general y del bien común. Es necesario que los ciudadanos recuperen la confianza en la democracia y en sus representantes.

- Los candidatos y candidatas socialistas ratificarán el código ético del PSE-EE y nuestro ayuntamiento los códigos de buen gobierno local aprobados tanto por EUDEL como por la Federación Española de Municipios y Provincias.
- Crearemos la Comisión de Ética Pública en el ayuntamiento de Bilbao para dilucidar sobre aquellos incumplimientos o conflictos que puedan surgir en el desarrollo de las funciones públicas municipales.

- Una persona, un cargo, una retribución. Los concejales y concejales socialistas percibirán un único salario por todas sus competencias y actuaciones. No aceptaremos regalos salvo que tengan carácter simbólico o un valor económico irrelevante.
- Los sueldos de nuestros cargos electos serán, además, proporcionales, razonables y acordes con el presupuesto del ayuntamiento.
- El alcalde y los concejales y concejales socialistas no podrán ser a su vez diputados o diputadas nacionales o autonómicas.
- Limitaremos a un máximo de 3 el mandato de un alcalde socialista en Bilbao.
- Habilitaremos un sistema estricto de incompatibilidades que asegure que no se produce un aprovechamiento privado frente al interés público en el desempeño de las funciones municipales ni posteriormente a dejar la responsabilidad municipal.
- Desde la defensa estricta de los principios de honradez y transparencia no incluiremos en nuestras listas municipales a acusados y procesados en procedimientos judiciales.
- Los cargos públicos socialistas se comprometerán a renunciar a sus responsabilidades cuando se encuentren en alguna de las causas o circunstancias descritas anteriormente, así como a solicitar la suspensión cautelar de militancia. En el supuesto de que el alcalde o alguno de los concejales o concejales socialistas no cumplan con estos compromisos, el partido actuará con rigor y coherencia, expulsándolos del grupo municipal.
- Garantizaremos que los servicios públicos se presten con calidad, justicia, eficiencia social y equidad.
- Aseguraremos una gestión racional, sin despilfarro, transparente y responsable de los recursos públicos municipales, velando siempre por el bien común y el interés general.
- Instaremos a la modificación de las normas jurídicas que sean necesarias para que los condenados por corrupción política no puedan obtener subvenciones, bonificaciones y ayudas de las administraciones públicas.
- Los socialistas impulsaremos la traslación a los ordenamientos jurídicos de las Comunidades Autónomas de la norma que establece como infracción los casos de compromiso de gasto u órdenes de pago sin consignación presupuestaria.
- Respetaremos y defenderemos al máximo el principio de laicidad y de neutralidad confesional en el ámbito público e institucional, sin perjuicio de la participación de nuestro alcalde y de los concejales y concejales socialistas en fiestas y tradiciones de arraigo popular o valor cultural.
- El alcalde y los concejales y concejales socialistas mantendrán agendas públicas en internet, donde harán partícipes a los ciudadanos de su actividad institucional,



su presencia en actividades de organizaciones y sectores sociales, así como su asistencia a actividades del partido.

- El alcalde y los concejales y concejalas socialistas publicarán todos los años, en un modelo único, sus declaraciones de bienes, que reflejarán como mínimo, los datos relativos a todos los bienes y derechos sobre bienes inmuebles y sobre actividades económicas, todos ellos con desglose de los mismos y cuantificación de su valor, así como de seguros, deudas y obligaciones patrimoniales –con identificación del acreedor– de los que sean titulares. Declararán sus bienes patrimoniales, las rentas y las participaciones que pudieran tener en todo tipo de sociedades, así como cualquier actividad de la que ingresen o puedan percibir ingresos económicos ajenos al ejercicio de sus funciones. Igualmente, se publicarán de forma íntegra los certificados, expedidos por la hacienda foral de Bizkaia, de estar al corriente en el cumplimiento de obligaciones tributarias, de los datos fiscales sometidos y exentos del IRPF siguientes y de la declaración anual del IRPF, con el único límite de aquellos datos especialmente protegidos por la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de protección de datos de carácter personal.

## HACIA UN CAMBIO SEGURO EN BILBAO

Los socialistas de Bilbao vamos a trabajar para promover el cambio seguro en nuestra ciudad. Nos proponemos conseguir una ciudad abierta y participativa, atractiva para vivir, con oportunidades para trabajar y espacios y normas para divertirse. Vamos a trabajar por unos servicios públicos de calidad que respondan las necesidades y expectativas ciudadanas.

Para conseguir estos objetivos queremos y necesitamos la ayuda y la colaboración de todas las personas y colectivos progresistas de Bilbao. De todas las personas que crean que podemos construir Bilbao de otra manera y desde los valores de la izquierda. Para acordar e impulsar con ellas los proyectos que aborden con éxito los retos a los que nos enfrentamos como ciudad y para buscar las soluciones a las necesidades actuales.

Los socialistas de Bilbao conocemos la ciudad. Sabemos cuáles son sus principales valores y puntos fuertes. Y sabemos también cuáles son nuestras debilidades y las amenazas que se ciernen sobre nosotros. Hace 129 años que el partido socialista está en esta ciudad integrado entre sus gentes. Porque los socialistas de Bilbao también formamos parte de esa gente. Y conocemos bien nuestra historia y nuestra capacidad para resolver situaciones difíciles. Por eso el PSE-EE es el cambio seguro. Porque tras 36 años ininterrumpidos de gobiernos dirigidos por el PNV, la ciudad necesita un nuevo impulso.

Hoy nos presentamos a estas elecciones para conseguir una nueva relación con la ciudadanía desde la proximidad a las personas y a las necesidades de los barrios, construyendo conjuntamente y en colaboración con todos los sectores sociales de la ciudad, las políticas más adecuadas a sus intereses.

En el presente programa electoral hemos desgranado las propuestas en todos y cada uno de los campos de la política municipal. Sólo nos mueve nuestro deseo de construir una ciudad de hombres y mujeres libres, con iguales derechos, servicios y

oportunidades de desarrollarse humana y profesionalmente. Son más de 360 propuestas políticas realizables y más de 140 actuaciones en los barrios de la ciudad.

Desgraciadamente no hay recetas mágicas en la lucha contra la desigualdad. Solamente un trabajo serio, firme, mantenido en el tiempo por organizaciones claramente progresistas como el PSE-EE de Bilbao, puede conseguir una ciudad más libre, de hombres y mujeres iguales, que desarrollen sus potencialidades dentro de una sociedad de bienestar. El partido socialista es el mejor instrumento político al servicio de todas las personas que vivimos de nuestro trabajo.

Trabajaremos sin descanso para despertar Bilbao. Para hacer una ciudad más dinámica, más divertida, con más empleo, más solidaria y más justa. Queremos abrir un nuevo tiempo de igualdad.

Nuestro trabajo de muchos años está ahí. Lo hicimos, lo hacemos a diario y lo haremos con el apoyo de todos aquellos y aquellas que quieran compartir con nosotros y nosotras la ilusión por transformar nuevamente la ciudad. Esta vez de la mano de todos los vecinos y vecinas y sin dejar a nadie atrás.

# ANEXO: COHESIÓN TERRITORIAL. MEJORAS EN LOS BARRIOS

## DISTRITO 1. DEUSTO/SAN IGNACIO

### DEUSTO

1. Renovación y ampliación de la iluminación en la Avda. Madariaga entre el colegio La Salle hasta Basabe.
2. Renovación integral de la calle Luis Power.
3. Renovación de aceras en la calle Rafaela Ibarra.
4. Ascensor entre las calles Ramón y Cajal y Luzarra, para salvar las escaleras existentes.
5. Plaza de San Pedro: remodelación y adecuación del espacio central del barrio y convertirlo en una zona de uso adaptada a todas las edades, favoreciendo el uso del espacio público.

### IBARREKOLANDA

1. Conservatorio: ubicación de zona estancial cubierta con juegos y aparatos para gimnasia de personas mayores, con una estética adecuada a la zona. La carpa no será un obstáculo visual y se integrará en el espacio.
2. Recuperación de la Torre Larrako: recuperar y acondicionar parte de la historia del barrio para darle un uso social: centro exposición-biblioteca.
3. Rebajes en diversos puntos del barrio.
4. Caminos escolares adecuados a las diferentes zonas educativas.

### SAN IGNACIO

1. Zona cubierta de juegos y estancial en la plaza de Levante.
2. En Elorrieta: paseo de ribera. Adecuar la zona del Depósito Franco para el uso y disfrute de la ciudadanía, para una zona pendiente de intervención desde hace años y utilizada por la ciudadanía sin calidad ni seguridad.
3. Continuación paseo Juan de Antxeta. Hacia el grupo Inmaculada.
4. Remodelación de la Plaza del Mercado San Ignacio.
5. Adecuación de la iluminación en distintas zonas del barrio.
6. Mantenimiento, poda y cuidado adecuado de los árboles del barrio, sobre todo, especial cuidado con los de gran porte que invaden aceras y hacen difícil la movilidad.
7. Creación de caminos escolares en el barrio: iluminación, accesibilidad, amabilización de la zona, vigilancia.

### ARANGOITI

1. Intervención completa en el colegio público. Creación de pista deportiva cubierta y construcción de aparcamiento bajo los patios.
2. Estudio para la extensión del aparcamiento de la calle Monte Ganeta.
3. Mejora de la conexión de Berrizbidea y Monte Ganeta y eliminación del muro final de la calle Gorbeia.
4. Urbanización integral de las zonas pendientes.

5. Mejora de la iluminación y la accesibilidad.
6. Conservar lanzadera que une diferentes puntos del barrio: Monte Gorbea hasta Virgen del Pinar con el centro de salud y Deusto. Billeto bonificado.
7. Acceso peatonal mecanizado que permita la conexión con Deusto. Un elemento mecanizado que solucione el acceso peatonal, que diariamente y de forma regular pueda acercar a los vecinos de Arangoiti al centro del Distrito.
8. Fuentes y baños públicos en el barrio.
9. Remodelación de la antigua guardería.
10. Plaza del mercado Arangoiti: remodelación. Ordenar usos.
11. Edificio BBK: centro de la tercera edad. Convenio con la entidad para realizar un centro de día con un horario amplio y servicios para las personas mayores del barrio.

## **DISTRITO 2. URIBARRI**

### ZURBARANBARRI, ARABELLA

1. Mejora integral en la Vía Vieja de Lezama y construcción de aparcamientos en superficie.
2. Continuación del plan de barrios altos en Zurbaranbarri. Urbanización y accesibilidad.
3. Finalización de las obras de la Línea 3 de Metro.
4. Construcción de acceso mecánico al barrio de Sarrikue.
5. Búsqueda de nuevos espacios de aparcamiento en superficie y construcción de los mismos.
6. Renovación integral de la calle Zabalbide.

### URIBARRI

1. Finalización del acceso mecánico de la calle Tutulu hasta conectar con la Vía Vieja de Lezama
2. Mejoras de urbanización, aparcamiento y accesos en las calles Bakio, Gortiz, Santurtzi, Plentzia y Tutulu.
3. Conexión mecanizada entre la calle Zumaia y la Vía Vieja de Lezama.
4. Mejoras de accesibilidad en grupo Monte Aldamiz.

## **DISTRITO 3. OTXARKOAGA/TXURDÍNAGA**

### TXURDINAGA

1. Remodelación integral de la avenida Julián Gaiarre en la parte superior, pasando a un diseño de calle con una ordenación más adecuada del aparcamiento.
2. Estudio para la supresión del bidegorri de Julián Gaiarre y nuevo diseño y emplazamiento recuperando la idea original del Consejo de Distrito.
3. Mejora del mantenimiento en jardinería, poda regular de los árboles de Julián Gaiarre y de su entorno. Especialmente aquellos que interfieren en la correcta iluminación
4. Reordenación línea 13 de Bilbobús, ampliando el recorrido a la zona superior del barrio.

5. Reorganización para evitar el solapamiento en recorridos de las líneas 34 y 43, dando mayor cobertura al barrio. Tras la entrada en funcionamiento de la Línea 3 de Metro, reorganizar el servicio de estas dos líneas para convertirlas en un "auzobus" que dé servicio a los dos barrios del distrito.
6. Remodelación integral del Parque Europa.
7. Saneamiento de suelos, renovación mobiliario y cuidado de los edificios del parque.
8. Organizar el aparcamiento en Artazuriña.
9. Búsqueda de nuevos espacios de aparcamiento en superficie y construcción de los mismos.
10. Finalización de las obras de la Línea 3 de Metro

#### OTXARKOAGA

1. Ampliación y arreglo de las aceras de la calle Pau Casals, evitando el peligro de caídas por su actual inclinación.
2. Cubrición de la zona de juegos infantiles en la Plaza Kepa Enbeitia.
3. Ampliar la partida para ayudas a la instalación de ascensor en las comunidades que carecen de él. Elevar la actual de 12.000 euros por comunidad al 50% del coste de instalación.
4. Instalación de marquesinas en todas las paradas de Bilbobús, en especial en la parada frente al centro cívico.
5. Estudio para el aprovechamiento de los centros comerciales A y F y mejoras en su entorno. Mejora del mantenimiento y limpieza del centro comercial C.
6. Inicio de las conversaciones con los propietarios del grupo Aixé-Ona para la cesión de los espacios comunes y proyectar una intervención integral considerando la accesibilidad, la construcción de nuevos aparcamientos en superficie y el paso por el centro del barrio de la línea de Bilbobús que se consensue con los vecinos y vecinas.
7. Revitalización con nuevos aprovechamientos del colegio público Lope de Vega.
8. Construcción de acceso mecánico para comunicar la calle Irumineta y Txotena en las cercanías del mercado de Otxarkoaga.
9. Finalización del tramo de accesos mecánicos de la calle Zizeruene hasta llegar a la calle Ugarte.
10. Estudio para la implantación de un acceso mecánico entre Jesús Galíndez y el grupo Garaizar y construcción del mismo.
11. Búsqueda de nuevos espacios de aparcamiento en superficie y construcción de los mismos.
12. Finalización de las obras de la Línea 3 de Metro

## **DISTRITO 4. SANTUTXU/BEGOÑA**

#### BOLUETA

1. Demandar la culminación de la variante este, para regular y disminuir el tráfico de paso sobre la avenida Miraflores.

2. Desarrollar un proyecto lúdico y deportivo para el parque de Mina del Morro, facilitando su accesibilidad, que a la vez permita salvar mediante elemento mecánico, desde San Joaquín, a los bloques alto de este barrio.
3. Junto a los dos proyectos anteriores realizar el estudio para convertir la avenida Miraflores en una verdadera avenida que permita el tránsito peatonal para conectar con el puente de Miraflores que deberá readaptarse como peatonal, para enlazar con la zona de Miribilla.
4. Exigir la concreción de plazos del proyecto de viviendas de Santa Ana de Bolueta y, en función de estos plazos, adoptar soluciones y usos temporales de los terrenos, como zonas deportivas o aparcamientos de superficie.
5. Estudiar el uso temporal de los pabellones industriales vacíos o abandonados temporalmente como aparcamientos para residentes del barrio.
6. Estudiar la posibilidad de continuar con la ampliación de las zonas verdes y estancias en la entrada del barrio de San Joaquín y Pintor Losada, mediante la negociación con los propietarios de los bloques industriales.
7. Dotar a las viviendas de Mina del Morro de una zona de juegos infantiles cubierta, que complemente o sustituya a la zona infantil oculta situada entre las viviendas y la ladera de la Mina del Morro.
8. Realizar un camino de tránsito cubierto desde el puente de Julián Gaiarre hasta la estación de Metro de Bolueta, con posibilidad de paso elevado sobre la carretera Bilbao-Galdakao.

#### SANTUTXU

1. Aparcamiento público en la campa de Cocherito, con preferencia para vecinos del entorno.
2. Elemento mecánico en la calle Marqués de Laurencín, conectando la Campa Basarrate, con Azurleko, Lauaxeta, el centro cívico, el polideportivo y el paseo del Parque Europa.
3. Renovación integral de los elementos de mobiliario urbano de los patios de Sagarminaga (barandillas, iluminación, accesos).
4. Renovación de todo el espacio, y en especial las plazas de la calle Cocherito, ordenando el arbolado, y potenciando su uso para el disfrute de los ciudadanos.
5. Elemento mecánico en la calle Menéndez y Pelayo.
6. Renovación integral de la calle Fika, (ligada al estudio de un proyecto de estancia y aparcamiento de superficie o residentes en el espacio de los patios de la antigua Ikastola del Karmelo).
7. Renovación integral de la calle Zabalbide, con limitación de aparcamiento según el ejemplo de Juan de la Cosa.
8. Ejecución de una rotonda en la finalización de Enrique Ibarreta, que permita el giro hacia la salida de Zumalakarregi, racionalizando y liberando tráfico a la calle Santa Clara.
9. Tarifas mínimas para residentes de la zona en el parking del Karmelo, tanto mensuales, como semanales, de fin de semana y nocturnas.
10. Rampa en la calle Luis Luciano Bonaparte, para el acceso al hogar de personas mayores.
11. Ascensor entre Fika y Santutxu a la altura de prolongación de Iturribide.

## BEGOÑA

1. Arreglo de la mampostería de la cara norte de los túneles de Begoña.
2. Estudio del soterramiento o cubrimiento en zonas de la avenida Zumalakárregi desde los túneles de Begoña, uniendo Txurdínaga y Santutxu, liberando un nuevo espacio verde deportivo.
3. Gratuidad del ascensor del metro desde estación del Casco Viejo a Mallona.
4. Elemento mecánico en las escaleras de la calle Virgen de Begoña.

## **DISTRITO 5. IBAIONDO**

### LA PEÑA

1. Estudio e implantación de nueva zona OTA.
2. Cubrición de los juegos infantiles junto a la cervecera.
3. Búsqueda de nuevos espacios de aparcamiento en superficie y construcción de los mismos.

### BUIA

1. Mejora de las conexiones de Bilbobús.

### SAN ADRIÁN

1. Renovación y mejora del parque de la Floresta.
2. Cubrición y mejora de la zona de juegos infantiles en Goiko-Torre.

### IBAIONDO-SOLOKOETXE

1. Apoyar el rescate de la concesión del ascensor de Solokoetxe para su posterior municipalización y uso gratuito por los vecinos y vecinas de la zona.
2. Reducción de la concentración de antenas de telefonía en el ascensor hasta rebajar sus emisiones.
3. Estudio de remodelación del parque de la Maternidad, con cubrición de la zona de juegos infantiles.
4. Renovación integral de la calle Iturribide.
5. Remodelación de la vaguada de Dolaretxe, mejorando sus espacios de ocio y estancia, y estudiando la posible conexión mecánica con la zona de Begoña.

### ZAMÁKOLA

1. Remodelación del triángulo de la ladera entre Zamácola y Askatasuna para su aprovechamiento como parque.

### BILBAO LA VIEJA

1. Estudio de implantación de elementos mecánicos en la calle Claudio Gallástegui y su conexión con Miribilla.

## SAN FRANCISCO-CORTES

1. Ampliación de aceras de la calle San Francisco, dejando un solo carril de tránsito y zonas de carga y descarga.
2. Cinta mecánica en calle Conde Mirasol.
3. Línea de Bilbobús con parada en la Plaza Corazón de María.

## ZABALA

1. Continuar con el plan de cubrición de la trinchera del ferrocarril.
2. Plan especial para la regeneración y uso de las zonas interiores de la calle Zabala 23/25.
3. Renovación integral de la Calle Zabala.

## ATXURI

1. Continuar con el programa de mejoras de accesibilidad del barrio.
2. Conexión mediante ascensor con Zabalbide en la zona de Sorkunde.

## **DISTRITO 6. ABANDO**

1. Estudio y construcción de nuevas aulas de 0-3 años vinculados a los centros públicos de primaria de Sánchez Marcos y Félix Serrano
2. Estudio y peatonalización de la calle García Rivero.
3. Estudio e intervención en la calle Iparraguirre desde el museo Guggenheim hasta Azkuna Zentroa como itinerario transversal del distrito.
4. Implantación de itinerarios comerciales y peatonales claros en todo el distrito.
5. Estudio para implantar un nuevo Centro Municipal de Distrito.
6. Programa abierto de sugerencias de mejora para el uso ciudadano de la Plaza Indautxu.
7. Cubrición zona de juegos infantiles de la Plaza Bizkaia.
8. Actuación urbanística sobre la plaza San Francisco Javier.
9. Estudio de tráfico de las calles Luis Briñas, Zunzunegui y Pérez Galdós de acuerdo a las propuestas vecinales.
10. Renovación y estudio de mejora de la calle José M<sup>a</sup> Eskuza.
11. Mejora de la iluminación en Estraunza.
12. Supresión progresiva de la Iluminación en fachada por nuevas farolas para reducción contaminación lumínica.
13. Cubrición juegos Infantiles Parque Doña Casilda.
14. Remodelación y mantenimiento Parque Doña Casilda, en especial Pérgola.
15. Actuación sobre las calles San Vicente y Arbolantxa, en el entorno del Edificio Albia.

## **DISTRITO 7. REKALDE**

### REKALDE

1. Construcción de la Línea 4 de Metro Bilbao.
2. Seguir dando pasos que permitan la demolición del viaducto sobre la plaza de Rekalde.



3. Construcción de elemento mecánico de acceso a Artazu Bekoa desde Larraskitu.
4. Estudio y remodelación de la calle Autonomía, una vez finalizado el tramo tranviario, que alivie y tranquilice el tráfico que actualmente soporta.
5. Actuación sobre el pabellón de La Casilla, con dotación y aprovechamiento para nuevos usos deportivos y lúdicos.
6. Aparcamiento para residentes y nueva plaza de estancia en la superficie de la plaza de la Guardia Civil, peatonalizando el lateral de la calle Don Calixto Díez Martínez, desplazando la gasolinera.
7. Ampliación de aceras y zonas estanciales en la calle Gordóniz, desde la plaza hasta la rotonda de León de Urruñuela.
8. Aparcamiento de residentes en esta rotonda de Gordóniz.
9. Dotación de marquesinas en las paradas de Bilbobús.
10. Estudio de las paradas y recorridos de las líneas en el barrio.
11. Exigencia de la limpieza y mantenimiento de la bolera de Larraskitu.
12. Renovación y mantenimiento del mobiliario urbano, en especial bancos, en zonas de estancia de personas mayores.
13. Culminar el arreglo de la plaza Belategi, mejorando su aprovechamiento.

#### IRALA

1. Renovación del mobiliario urbano.
2. Mejora de la iluminación en todo el barrio.
3. Estudio e implantación de elementos mecánicos para salvar los desniveles del barrio.
4. Recuperación de la ladera de Irala y zonas colindantes.
5. Agilización de las obras de Ría 2000 y urbanización del entorno.
6. Estudio de usos de los pabellones industriales del distrito.
7. Mejoras en el Parque Escurce
8. Planes de accesibilidad en zonas diferentes del barrio.
9. Impulso del ARI de Irala y de las acciones de rehabilitación pendientes.

#### PEÑASKAL

1. Plan especial de actuación en la vivienda del barrio y mejora de la accesibilidad.
2. Acondicionamiento de las laderas de monte que rodean el barrio.
3. Renovación y adecentamiento del camino de Arraiz.

#### URETAMENDI-BETOLAZA

1. Culminar la instalación de elementos mecánicos hasta llegar a la parte alta del barrio.
2. Buscar nuevas zonas de aparcamiento de superficie para residentes del barrio.
3. Plan especial de actuación y rehabilitación de las viviendas.

## **DISTRITO 8.BASURTO/ZORROZA**

#### ALTAMIRA

1. Mejora de los accesos de las líneas de transporte urbano de superficie (Bilbobús)

2. Estudio para la reurbanización del barrio.
3. Construcción acceso mecánico interno en el barrio.

#### ZORROZA

1. Mejora de las frecuencias y horarios de las líneas de Bilbobús a su paso por el Distrito y contemplar su paso por el centro de salud de Doctor Areilza y con la Gran Vía.
2. Colaborar con la institución competente para mejorar las frecuencias de las líneas de FEVE a su paso por Zorroza para ofrecer un servicio más semejante al que oferta Metro Bilbao.
3. Soterramiento de la línea ferroviaria de FEVE y del paso a nivel.
4. Apoyo y comienzo de las intervenciones en Punta Zorroza.
5. Mejora integral de la carretera Zorroza-Castrexana a su paso por el barrio.
6. Mejora integral de la avenida Fray Juan a su paso por el barrio.
7. Búsqueda de nuevos espacios de aparcamiento en superficie y construcción de los mismos.
8. Rehabilitación integral del barrio de Sazpi Landa (Siete Campas).
9. Estudio de mejora integral de las galerías comerciales del centro del barrio.

#### BASURTO

1. Construcción de rotonda distribuidora del tráfico a la altura del hospital de Basurto.
2. Estudio de tráfico de las calles Luis Briñas, Zunzunegui y Pérez Galdós de acuerdo a las propuestas vecinales.
3. Continuación de la obra de urbanización de Sabino Arana y su entorno.
4. Construcción de la nueva estación soterrada de autobuses en termibús según proyecto aprobado y consensuado con los vecinos y vecinas.
5. Agilización de los trabajos para la construcción del polideportivo en el nuevo estadio de San Mamés.
6. Apoyo a la configuración de un núcleo de carácter universitario en el barrio con la incorporación de nuevas facultades.